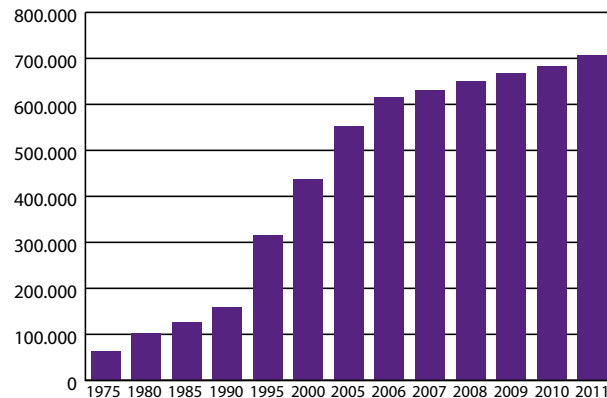


## Motorfietspark per 31 december

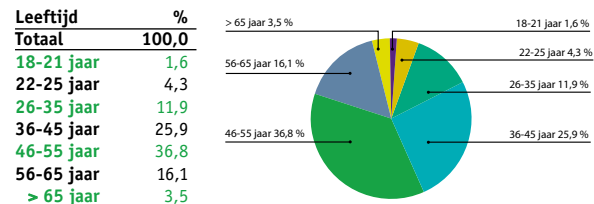
1975	63.000	2002	494.000
1980	102.000	2003	516.000
1985	126.000	2004	537.000
1990	160.000	2005	553.000
1995	315.000	2006*	616.000
1996	351.000	2007*	631.000
1997	373.000	2008*	650.000
1998	392.000	2009*	668.000
1999	414.000	2010*	683.000
2000	438.000	2011*	707.140
2001	461.000		

\* Trendbreuk met CBS-cijfers.  
Cijfers hebben betrekking op zowel het actieve als het administratieve park.

Bron: RDC/RAI Vereniging



## Motorfietspark naar leeftijd van eigenaar in %

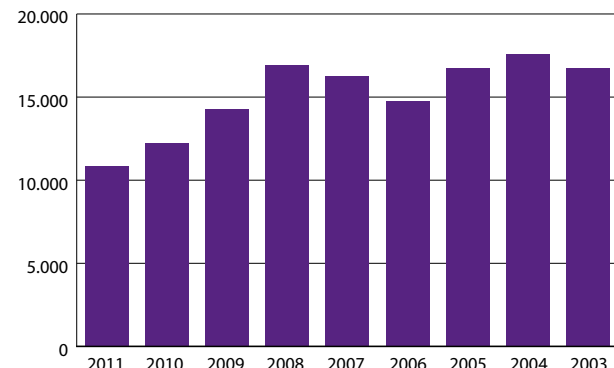


Bron: RDC/RAI Vereniging

## Verkopten nieuwe motorfietsen

	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
<b>Totaal</b>	<b>10.844</b>	<b>12.216</b>	<b>14.304</b>	<b>16.947</b>	<b>16.235</b>	<b>14.781</b>	<b>16.767</b>	<b>17.566</b>	<b>16.737</b>
w.v.									
Aprilia	211	383	318	637	446	338	224	435	547
BMW	1.705	1.992	1.985	1.948	1.834	1.771	1.866	1.621	1.894
Ducati	485	502	553	632	539	423	576	624	799
Harley Davidson	970	1.056	1.178	1.388	1.352	1.182	1.113	1.127	1.314
Honda	1.571	1.497	1.587	2.158	2.490	2.978	3.931	4.045	3.404
Husqvarna	57	75	91	91	87	46	71	78	36
Kawasaki	723	968	1.010	1.265	1.056	810	1.127	1.162	1.340
K.T.M.	564	485	609	689	622	431	469	348	407
Moto Guzzi	109	128	189	182	169	131	60	88	121
Piaggio	310	331	331	430	374	233	123	124	111
Suzuki	1.463	1.863	2.557	3.312	3.236	3.075	3.579	3.292	1.998
Triumph	705	465	563	683	606	229	285	233	206
Yamaha	1.295	1.573	2.217	2.263	2.399	2.308	2.790	3.690	4.022
Overige	676	898	1.116	1.269	1.025	826	553	699	538

Bron: RDC/RAI Vereniging



## Verkopten nieuwe motorfietsen naar leeftijd van eigenaar

	2011	2010	2009	2008	2007	2006
<b>Totaal</b>	<b>10.844</b>	<b>12.216</b>	<b>14.304</b>	<b>16.947</b>	<b>16.235</b>	<b>14.781</b>
18-21 jaar	129	146	180	184	133	109
22-25 jaar	346	410	482	552	450	420
26-35 jaar	965	1.173	1.645	2.088	2.033	2.016
36-45 jaar	2.102	2.635	3.385	4.539	4.578	4.364
46-55 jaar	2.996	3.316	3.828	4.362	4.172	3.573
56-65 jaar	1.304	1.435	1.466	1.677	1.478	1.183
> 65 jaar	287	273	329	322	311	237
Onbekend	2.715	2.828	2.989	3.223	3.080	2.879

Bron: RDC/RAI Vereniging

## Verkopten nieuwe motorfietsen naar cilinderinhoud in %

	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005
<b>Totaal</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
051-150 ccm	6,3	4,1	3,6	4,7	3,9	3,3	3,0
151-250 ccm	4,1	4,4	4,9	5,4	5,0	4,0	3,7
251-350 ccm	4,8	3,6	2,5	1,5	0,5	0,2	0,1
351-450 ccm	2,6	2,9	3,9	3,8	3,3	2,4	2,9
451-550 ccm	1,8	2,5	2,9	3,2	4,0	3,6	3,9
551-650 ccm	14,4	16,2	17,2	15,8	19,1	21,2	26,8
651-750 ccm	13,1	12,9	13,2	15,8	11,3	12,2	9,0
751-850 ccm	10,3	6,7	5,4	5,6	3,3	4,8	4,3
851-950 ccm	2,5	3,0	3,5	2,4	3,2	2,7	2,8
> 950 ccm	38,4	42,0	40,6	39,8	45,0	44,2	42,2
Onbekend	1,8	1,7	2,4	2,2	1,3	1,6	1,4

\*Als gevolg van afrondingsverschillen kan het totaal meer of minder dan 100% zijn.

Bron: RDC/RAI Vereniging

## Verkopten nieuwe motorfietsen per segment

	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005
<b>Totaal</b>	<b>10.844</b>	<b>12.216</b>	<b>14.304</b>	<b>16.947</b>	<b>16.235</b>	<b>14.781</b>	<b>16.767</b>
All/Off Road	2.771	2.705	2.986	3.592	3.129	2.603	3.111
Custom/Chopper	816	1.053	1.261	1.625	1.884	1.672	1.702
Scooter	1.607	1.711	1.875	2.421	1.608	967	919
Sport	292	461	408	624	611	830	1.018
Street	2.828	3.198	3.888	3.661	3.072	2.878	2.616
Super Sport	849	1.113	1.438	2.149	2.389	2.115	3.204
Tour	1.506	1.767	2.140	2.521	3.274	3.396	3.953
Overige	175	208	308	354	268	320	244

Bron: RDC/RAI Vereniging

## Verkopten gebruikte motorfietsen

	2011	2010	2009	2008	2007
<b>Totaal</b>	<b>120.300</b>	<b>116.421</b>	<b>122.192</b>	<b>121.811</b>	<b>123.154</b>
w.v. via					
Professionele motorfietsbedrijven	39.681	39.181	41.040	43.061	45.822
Particulieren	80.619	77.240	81.152	78.750	77.332

Bron: RDC/RAI Vereniging

## Aantal behaalde motorfietsrijbewijzen

1985	26.120	2005	19.642
1990	46.715	2006	21.756
1995	54.982	2007	24.937
2000	23.677	2008	26.129
2001	29.361	2009	25.967
2002	31.781	2010	25.355
2003	28.052	2011*	26.557
2004	22.601		

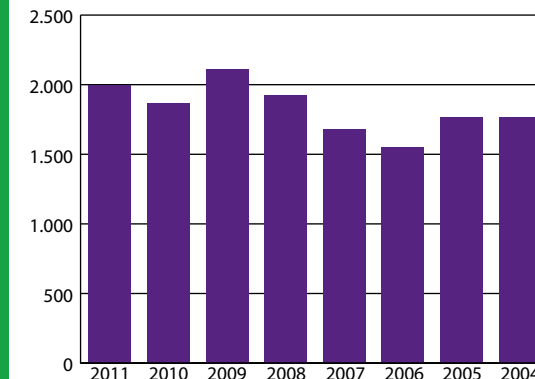
\* Voorlopig cijfer.

Bron: CBR

## Geregistreerde diefstal van motorfietsen

2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
1.996	1.867	2.112	1.926	1.676	1.547	1.765	1.768

Bron: Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit (AvC)



## Lengte van de wegen (in kilometers)

	2011	2010	2009	2008	2007	2006
<b>Totale weglengte</b>	<b>137.692</b>	<b>137.347</b>	<b>136.889</b>	<b>136.135</b>	<b>135.470</b>	<b>134.948</b>
<b>Gemeentelijke wegen:</b>						
Ongescheiden rijbanen	114.441	114.174	113.801	113.167	112.574	112.159
Gescheiden rijbanen	3.197	3.153	3.093	3.047	2.977	2.927
<b>Totaal:</b>						
Gemeentelijke wegen	117.637	117.327	116.894	116.214	115.551	115.086
Provinciale wegen	7.863	7.861	7.899	7.848	7.899	7.745
Rijkswegen	5.121	5.109	5.076	5.050	5.012	5.204
Waterschapswegen	7.070	7.050	7.020	7.023	7.008	6.913

Bron: CBS

# Kerncijfers Tweewielers 2012



## Fietspark

<b>1996</b>	Circa 16,0 miljoen	<b>2004</b>	Circa 18,0 miljoen
<b>1997</b>	Circa 16,7 miljoen	<b>2005</b>	Circa 18,0 miljoen
<b>1998</b>	Circa 16,5 miljoen	<b>2006</b>	Circa 18,0 miljoen
<b>1999</b>	Circa 16,5 miljoen	<b>2007</b>	Circa 18,0 miljoen
<b>2000</b>	Circa 17,8 miljoen	<b>2008</b>	Circa 18,0 miljoen
<b>2001</b>	Circa 17,8 miljoen	<b>2009</b>	Circa 18,0 miljoen
<b>2002</b>	Circa 17,8 miljoen	<b>2010</b>	Circa 18,0 miljoen
<b>2003</b>	Circa 18,0 miljoen	<b>2011</b>	Circa 18,0 miljoen

Bron: BOVAG-RAI/CBS/GfK Retail and Technology Benelux B.V.

## Verkopen nieuwe fietsen

### aantallen x 1.000

2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
1.171	1.215	1.281	1.337	1.400	1.323	1.239	1.250

Bron: BOVAG-RAI/CBS/GfK Retail and Technology Benelux B.V.

## Verkopen nieuwe fietsen naar prijsklasse (in %)

In euro's	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
<b>Totaal</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
0 t/m 300	22	25	29	27	31	30	31	32
301 t/m 499	18	20	18	17	17	20	20	15
500 t/m 699	14	14	15	15	13	19	13	16
700 t/m 899	21	20	18	25	25	20	25	26
≥ 900	25	21	19	16	14	11	11	12
<b>Gem. aankoopbedrag (in euro's)</b>	<b>746</b>	<b>728</b>	<b>726</b>	<b>678</b>	<b>603</b>	<b>582</b>	<b>579</b>	<b>584</b>
<b>Gem. aankoopbedrag vakhandel (in euro's)</b>	<b>960</b>	<b>920</b>	<b>861</b>	<b>782</b>	<b>709</b>	<b>678</b>	<b>677</b>	<b>677</b>

Bron: BOVAG-RAI/CBS/GfK Retail and Technology Benelux B.V.

## Verkopen nieuwe fietsen naar categorie (in %)

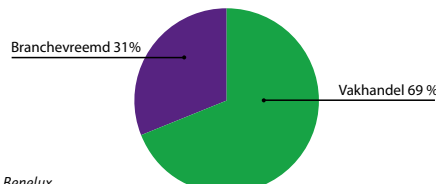
	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
<b>Totaal</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
Gewone toer- of stadsfiets	55	50	49	50	60	59	54	52
Hybride fiets	9	13	16	17	10	15	17	18
MTB/ATB	*	*	*	*	3	4	5	6
Kinder- of Jeugdfiets	13	14	13	14	17	15	17	18
Elektrische fiets	15	14	12	10	6	3	3	2
Overige (w.o. Race-, MTB/ATB en Vouwfietsen)	8	9	9	9	4	4	4	4

\* In verband met kleine aantallen ondergebracht in "Overige".

Bron: BOVAG-RAI/CBS/GfK Retail and Technology Benelux B.V.

## Plaats van aankoop nieuw aangeschafte fietsen (in %)

	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005
<b>Totaal</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Vakhandel</b>	<b>69</b>	<b>71</b>	<b>74</b>	<b>74</b>	<b>74</b>	<b>78</b>	<b>77</b>
<b>Branchevreemd (w.o. warenhuizen)</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>23</b>
<b>Via: Bedrijfsfietsenplan</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>16</b>			
<b>Via: Internet</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>



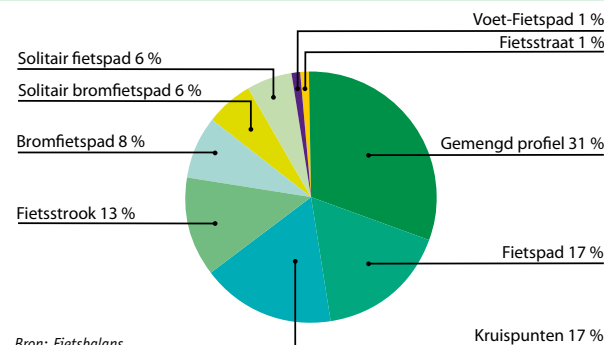
Bron: BOVAG-RAI/CBS/GfK Panel Services Benelux

## Verhouding aantal nieuw of tweedehands gekochte fietsen (in %)

	2011	2010	2009	2008	2007	2006
<b>Nieuw</b>	<b>61</b>	<b>62</b>	<b>63</b>	<b>69</b>	<b>70</b>	<b>69</b>
<b>Tweedehands</b>	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>31</b>

Bron: BOVAG-RAI/CBS/GfK Retail and Technology Benelux B.V.

## Wegvaktypen binnen de bebouwde kom



Bron: Fietsbalans

## Brom- en Snorfietspark naar bouwjaar

per 31 december	2011	2010	2009	2008	< 2008	Totaal
<b>Totaal Brom-/Snorfietsen</b>	<b>82.528</b>	<b>92.529</b>	<b>91.983</b>	<b>88.182</b>	<b>750.973</b>	<b>1.106.195</b>
<b>Bromfietsen</b>	<b>23.645</b>	<b>32.695</b>	<b>39.283</b>	<b>42.968</b>	<b>427.231</b>	<b>565.822</b>
<b>Snorfietsen</b>	<b>58.883</b>	<b>59.834</b>	<b>52.700</b>	<b>45.214</b>	<b>323.742</b>	<b>540.373</b>

Bron: RDC/RAI Vereniging

## Verkopen nieuwe bromfietsen per merk

	2011	2010	2009	2008	2007
<b>Totaal generaal</b>	<b>24.054</b>	<b>34.117</b>	<b>42.006</b>	<b>46.811</b>	<b>38.834</b>
AGM	385	648	628	71	27
Aprilia	462	884	1.353	1.703	1.760
Baotian	552	996	1.232	1.790	2.093
Beeline	115	206	71	-	-
Benzhou	233	251	470	513	438
Berini	161	241	-	-	-
BTC	117	-	-	-	-
BTM	104	128	-	-	-
Beta	120	218	391	416	404
Derbi	415	647	1.102	1.366	1.181
Fosti	410	573	566	592	82
Gilera	207	301	438	603	677
Keeway	112	363	789	1.231	994
Killerbee	116	150	76	20	-
Kreidler	114	139	27	7	-
Kymco	3.239	4.546	5.323	6.263	4.803
Malaguti	209	301	492	335	272
Peugeot	2.310	2.750	3.641	5.551	4.580
Piaggio	4.468	3.818	4.380	3.261	2.987
Satini	215	397	145	-	-
SYM	2.622	4.201	4.834	4.812	2.689
TGB	161	216	288	605	808
Tomos	380	520	644	824	793
Turbho	111	-	-	-	-
Vespa*	-	2.490	3.011	3.216	2.452
Yamaha	1.915	2.977	4.402	4.300	3.702
Yiying	240	348	520	456	610
Znen	733	759	772	452	193
<b>Overige 2-wielers</b>	<b>2.469</b>	<b>3.580</b>	<b>4.616</b>	<b>6.495</b>	<b>5.219</b>
<b>Totaal 2-wielers</b>	<b>22.695</b>	<b>32.648</b>	<b>40.211</b>	<b>44.882</b>	<b>36.764</b>
Aixham	335	288	342	499	588
Beltier	31	26	38	50	61
Casalini	20	24	13	15	14
Chatenet	32	76	40	14	28
Greca Spa	9	24	11	21	11
JDM	29	75	109	136	241
Ligier	216	292	394	396	381
Mega	35	40	58	88	76
Microcar	396	382	579	383	346
Piaggio 3-/4-wielers	101	83	45	86	94
<b>Overige 3-/4-wielers</b>	<b>155</b>	<b>159</b>	<b>166</b>	<b>241</b>	<b>230</b>
<b>Totaal 3-/4-wielers</b>	<b>1.359</b>	<b>1.469</b>	<b>1.795</b>	<b>1.929</b>	<b>2.070</b>

\* Samengevoegd met Piaggio.

Bron: RDC/RAI Vereniging

## Verkopen nieuwe snorfietsen per merk

	2011	2010	2009	2008	2007
<b>Totaal generaal</b>	<b>59.799</b>	<b>61.869</b>	<b>55.560</b>	<b>48.486</b>	<b>33.916</b>
AGM	2.311	2.514	2.066	121	25
Aprilia	234	312	546	654	284
Evader	321	230	271	137	68
Baotian	827	1.416	1.274	1.988	1.752
Beeline	284	309	52	-	-
Benda	240	176	-	-	-
Benzhou	1.630	844	982	970	668
Berini	481	205	72	-	-
Black'n Roll	209	308	389	596	570
BTC	412	31	-	-	-
BTM	221	140	-	-	-
Edwards	366	629	7	-	-
Fosti	2.299	3.406	3.235	2.587	284
Ico	138	270	-	-	-
IVA	921	569	11	-	-
Killerbee	616	878	581	139	-
Kreidler	3.730	4.447	4.598	3.789	3.141
Lintex	202	167	-	-	-
Luuko	405	862	6	-	-
Malaguti	359	408	251	-	-
Peugeot	4.654	3.932	4.353	6.787	5.305
Piaggio	14.814	5.624	5.275	3.500	3.156
Qwic	219	232	133	-	-
Sachs Bikes	923	974	574	31	96
Satini	702	893	275	-	-
Rover Bikes	287	425	573	383	-
SYM	7.078	8.235	7.808	6.211	3.584
Tauris	265	421	33	-	-
Tison	363	294	220	107	35
Tomos	2.799	4.090	5.503	5.946	6.441
Vespa*	-	6.856	5.729	4.529	2.475
Viraggio	307	363	648	20	-
VOM	1.013	417	-	-	-
Yamaha	279	456	586	778	636
Yiying	712	969	519	432	185
Znen	3.413	4.323	3.444	1.671	219
<b>Overige 2-wielers</b>	<b>5.359</b>	<b>5.018</b>	<b>5.542</b>	<b>7.107</b>	<b>4.989</b>
<b>Totaal 2-wielers</b>	<b>59.753</b>	<b>61.841</b>	<b>55.556</b>	<b>48.483</b>	<b>33.913</b>
<b>Overige 3-/4-wielers</b>	<b>46</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<b>Totaal 3-/4-wielers</b>	<b>46</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

\* Samengevoegd met Piaggio.

Bron: RDC/RAI Vereniging

## Geregistreerde diefstal van bromfietsen

2011*	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
16.869	14.984	13.276	11.687	9.774	4.420	n.b.	15.155

\* Ramingen.

Bron vanaf 2006: Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit (AVC).

Bron tot 2006: Verbond van Verzekeraars.

## Aantal behaalde bromfietsrijbewijzen

2011***	theorie 2010**	praktijk 2010**	2009	2008	2007	2006*	2005*
103.005	62.887	40.118	83.425	68.652	57.775	52.398	51.079

\* Vóór 1 oktober 2006 was dit het bromfietscertificaat.

\*\* Vanaf 1 maart 2010 praktijkexamen bromfiets ingevoerd.

\*\*\* Voorlopig cijfer.

Bron: CBR

## Totale vervoersprestatie Nederlandse bevolking (x mld km)

	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
--	------	------	------	------	------	------	------	------