



Cijfers Elektrisch Vervoer

(t/m 31 augustus 2014)

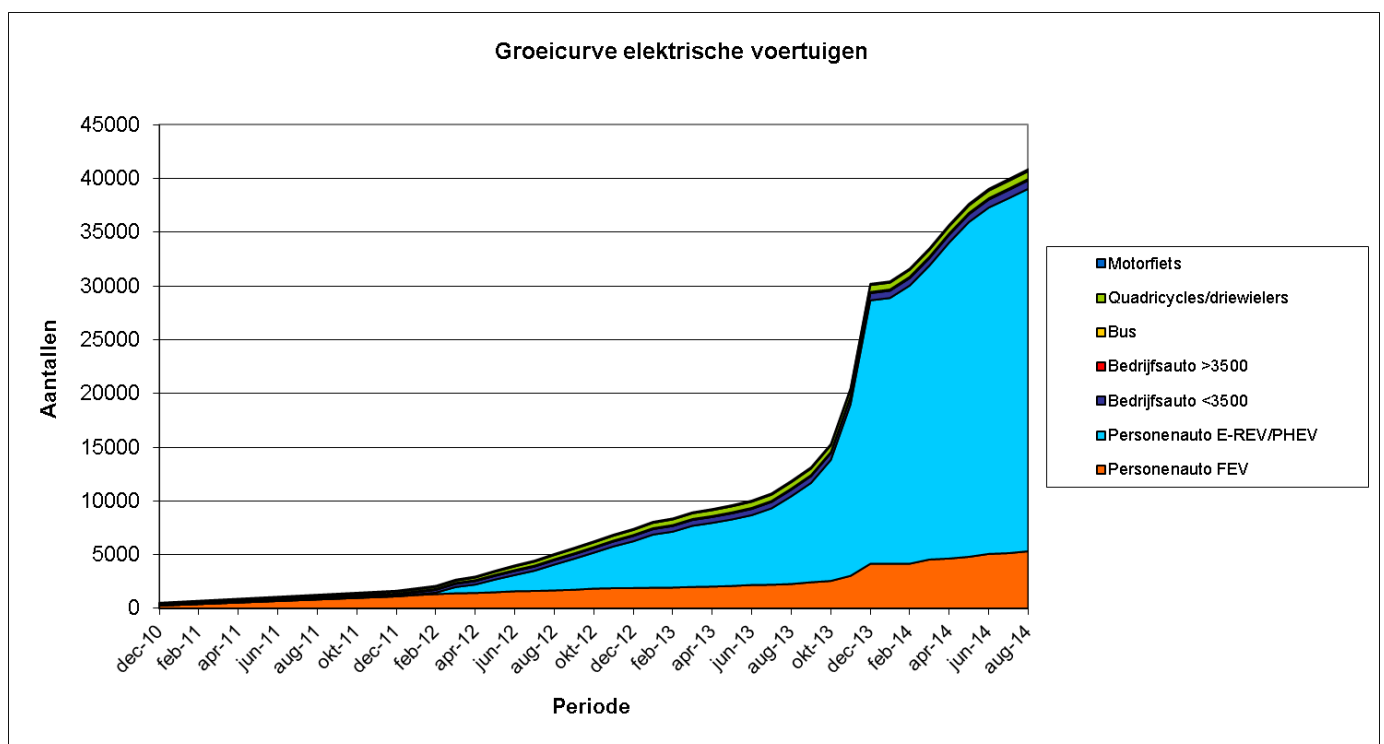
Dit overzicht geeft een indruk van de ontwikkeling van elektrisch vervoer in Nederland. Het wordt maandelijks samengesteld door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, in opdracht van het ministerie van Economische Zaken. De cijfers mogen met bronvermelding (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland – RVO.nl) gebruikt worden.

Aantal geregistreerde elektrische voertuigen in Nederland¹

| Type voertuig | Aantal per | 31-12-2012 | 31-12-2013 | 30-06-2014 | 31-07-2014 | 31-08-2014 |
|---|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Personenauto (FEV) | | 1.910 | 4.161 | 5.084 | 5.151 | 5.329 |
| Personenauto (E-REV, PHEV) # | | 4.348 | 24.512 | 32.223 | 33.015 | 33.732 |
| Bedrijfsauto < 3500 | | 494 | 669 | 741 | 766 | 777 |
| Bedrijfsauto > 3500 | | 23 | 39 | 45 | 45 | 47 |
| Bus * | | 67 | 73 | 83 | 83 | 83 |
| Quadricycles (vh driewielig) | | 469 | 632 | 705 | 720 | 723 |
| Motorfiets | | 99 | 125 | 172 | 184 | 189 |
| Totaal op de weg | | 7.410 | 30.211 | 39.053 | 39.964 | 40.880 |
| Bromfietsen | | 2.853 | 3.130 | 3.281 | 3.316 | 3.330 |
| Snorfietsen | | 17.748 | 19.772 | 21.592 | 22.069 | 22.474 |
| Brommobielen | | 107 | 141 | 165 | 165 | 165 |
| Totaal inclusief brom/snorfiets/brommobiel | | 28.118 | 53.254 | 64.091 | 65.514 | 66.849 |

* Inclusief trolleybussen en een aantal hybride bussen; # Exclusief volledig hybride voertuigen

Ontwikkeling aantal geregistreerde elektrische voertuigen in Nederland² (excl. brom- en snorfietsen)



¹ RDW, m.i.v. 31-08-2013 op basis van gegevensmodel op basis van aandrijflijn- en brandstofconcept

² RDW, m.i.v. 31-08-2013 op basis van gegevensmodel op basis van aandrijflijn- en brandstofconcept



Top 5 geregistreerde modellen plug-in hybride elektrische auto (31-08-2014)³

| Model | Voertuigtype | Aantal | Vershil t.o.v. vorige maand |
|-------------------------|----------------------|--------|-----------------------------|
| Mitsubishi Outlander | Personenauto (PHEV) | 14.195 | +494 |
| Volvo V60 Pug-in hybrid | Personenauto (PHEV) | 8.758 | +156 |
| Opel Ampera | Personenauto (E-REV) | 4.965 | +21 |
| Toyota Prius Plug-in | Personenauto (PHEV) | 3.955 | +9 |
| Chevrolet Volt | Personenauto (E-REV) | 1.066 | +6 |

Top 6 geregistreerde modellen volledig elektrische auto (31-08-2014)⁴

| Model | Voertuigtype | Aantal | Vershil t.o.v. vorige maand |
|-----------------------------|--------------------|--------|-----------------------------|
| Tesla Model S | Personenauto (FEV) | 1.863 | +70 |
| Nissan Leaf | Personenauto (FEV) | 1.045 | +48 |
| Renault Zoe | Personenauto (FEV) | 680 | +13 |
| Smart ForTwo Electric Drive | Personenauto (FEV) | 379 | +1 |
| Renault Twizy | Quadricycle (FEV) | 358 | 0 |
| BMW I3 | Personenauto (FEV) | 349 | +43 |

Streefwaarden Plan van Aanpak Elektrisch Rijden⁵

| Doelstelling | Elektrische voertuigen op de weg (3 of meer wielen) |
|------------------|---|
| 2015 | 15.000 tot 20.000 |
| 2020 | 200.000 |
| 2025 | 1.000.000 |
| Feitelijk | |
| 2011-12 | 1.579 |
| 2012-12 | 7.311 |
| 2013-12 | 30.086 |
| 2014-08 | 40.691 |

³ RDW, m.i.v. 31-08-2013 op basis van gegevensmodel op basis van aandrijflijn- en brandstofconcept

⁴ RDW, m.i.v. 31-08-2013 op basis van gegevensmodel op basis van aandrijflijn- en brandstofconcept

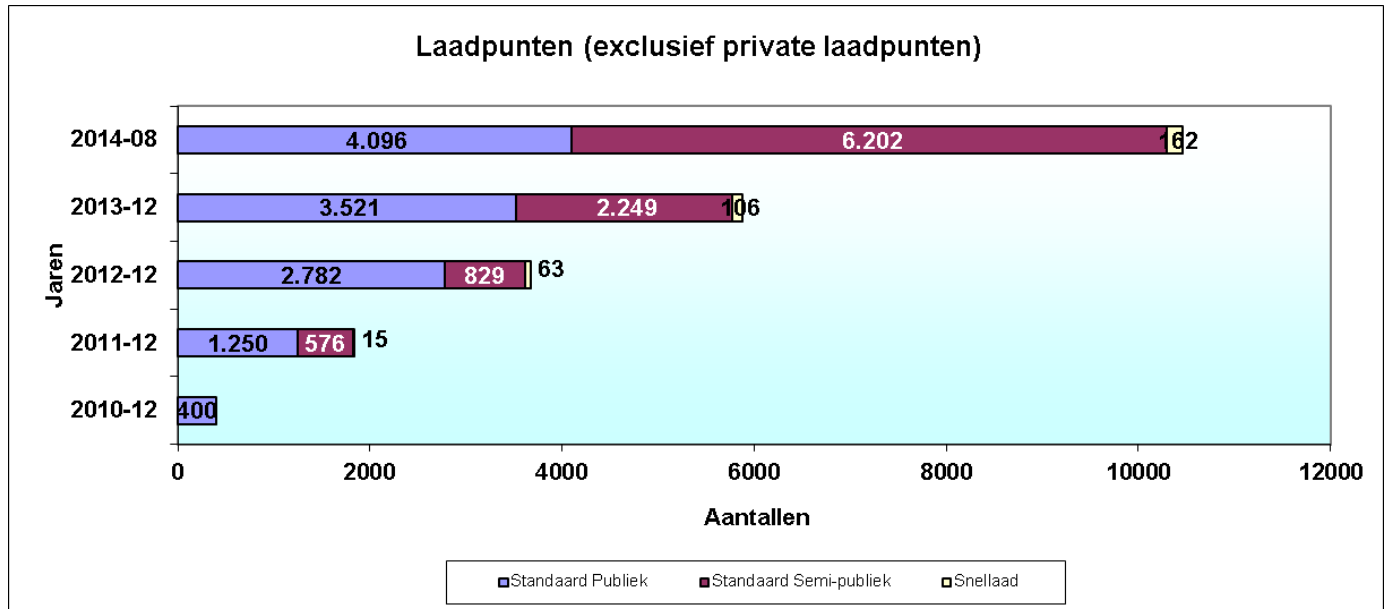
⁵ Plan van aanpak 2011-2015 'Elektrisch rijden in de Versnelling'



Aantallen laadpunten⁶

| Aantal geïnstalleerd per | 31-12-2012 | 31-12-2013 | 30-06-2014 | 31-08-2014 |
|---|---------------|------------|------------|------------|
| Standaard laadpunten | | | | |
| Publiek (24/7 openbaar toegankelijk) | 2.782 | 3.521 | 4.512 | 4.096 |
| Semi-publiek (beperkt openbaar toegankelijk) | 829 | 2.249 | 5.897 | 6.202 |
| Snellaadpunten | | | | |
| Publiek en semi-publiek | 63 | 106 | 186 | 162 |
| Private laadpunten | | | | |
| Inschatting op basis van onderzoek in 2012 en extrapolatie en geschatte toename op basis van geregistreerde EVs | 4.500 – 5.500 | 18.000 | | |

Data over de maand juli 2014 kunnen niet gerapporteerd worden wegens incompleetheid van de dataset. Momenteel vindt in de database herinventarisatie plaats van de laadpunten naar (semi-)publiek. Hierdoor kunnen van maand tot maand fluctuaties ontstaan.



⁶ Gebaseerd op cijfers van stichting e-laad, EV-Box B.V, NUON en Essent, The New Motion (cijfers t/m 31-10-2012) en Oplaaadpalen.nl (vanaf cijfers tm 30-11-2012). Voor cijfers t/m 28-02-2014 is de aanname gemaakt dat laadpalen van e-laad, Nuon en Essent publiek zijn en de overige laadpalen in het bestand semi-publiek. Vanaf 31-03-2014 is in de data van Oplaaadpalen.nl aangegeven of laadpunten (semi-)publiek zijn.