



## Cijfers Elektrisch Vervoer

(t/m 31 juli 2014)

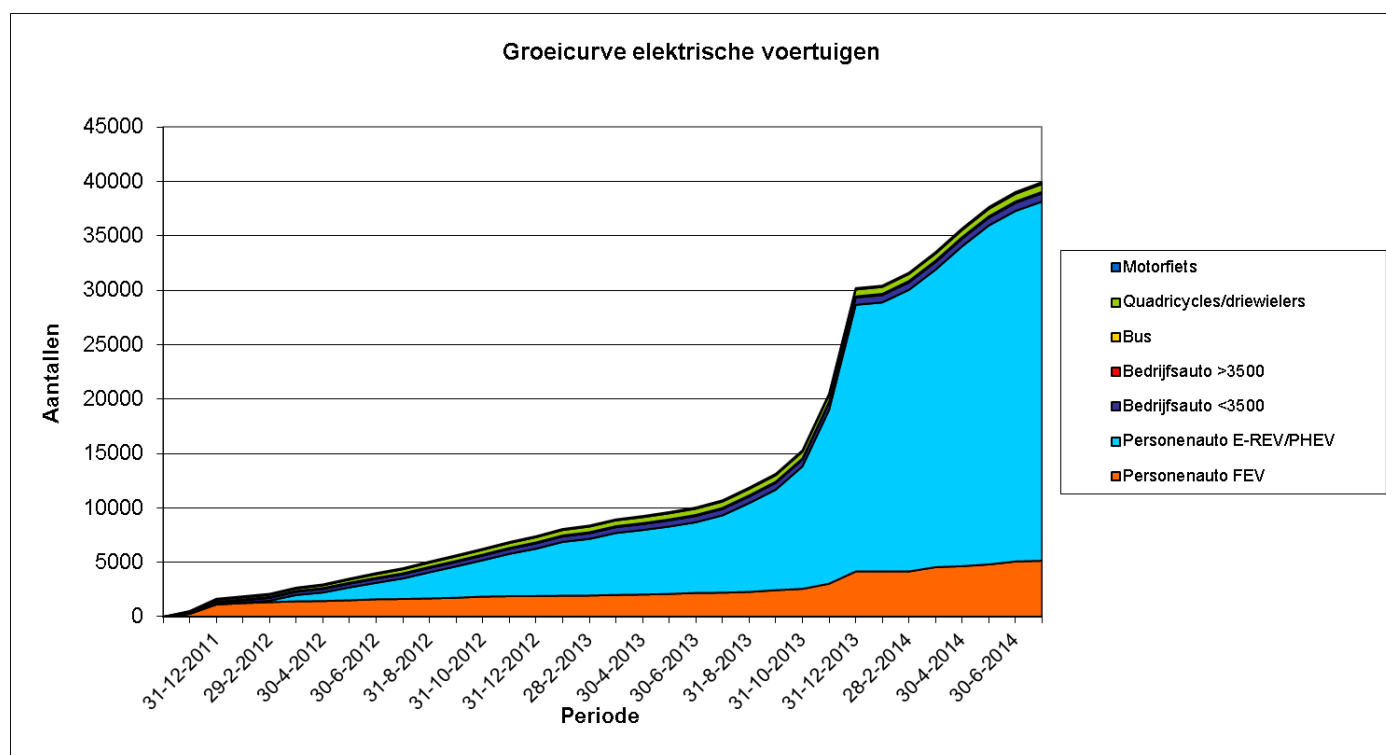
Dit overzicht geeft een indruk van de ontwikkeling van elektrisch vervoer in Nederland. Het wordt maandelijks samengesteld door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, in opdracht van het ministerie van Economische Zaken. De cijfers mogen met bronvermelding (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland – RVO.nl) gebruikt worden.

### Aantal geregistreerde elektrische voertuigen in Nederland<sup>1</sup>

Type voertuig	Aantal per	31-12-2012	31-12-2013	31-05-2014	30-06-2014	31-07-2014
Personenauto (FEV)		1.910	4.161	4.812	5.084	5.151
Personenauto (E-REV, PHEV) #		4.348	24.512	31.159	32.223	33.015
Bedrijfsauto < 3500		494	669	719	741	766
Bedrijfsauto > 3500		23	39	44	45	45
Bus *		67	73	84	83	83
Quadricycles (vh driewielig)		469	632	684	705	720
Motorfiets		99	125	165	172	184
<b>Totaal op de weg</b>		<b>7.410</b>	<b>30.211</b>	<b>37.667</b>	<b>39.053</b>	<b>39.964</b>
Bromfietsen		2.853	3.130	3.227	3.281	3.316
Snorfietsen		17.748	19.772	21.133	21.592	22.069
Brommobielen		107	141	161	165	165
<b>Totaal inclusief brom/snorfiets/brommobiel</b>		<b>28.118</b>	<b>53.254</b>	<b>62.188</b>	<b>64.091</b>	<b>65.514</b>

\* Inclusief trolleybussen en een aantal hybride bussen; # Exclusief volledig hybride voertuigen

### Ontwikkeling aantal geregistreerde elektrische voertuigen in Nederland<sup>2</sup> (excl. brom- en snorfietsen)



<sup>1</sup> RDW, m.i.v. 31-08-2013 op basis van gegevensmodel op basis van aandrijflijn- en brandstofconcept

<sup>2</sup> RDW, m.i.v. 31-08-2013 op basis van gegevensmodel op basis van aandrijflijn- en brandstofconcept



### Top 5 geregistreerde modellen plug-in hybride elektrische auto (31-07-2014)<sup>3</sup>

Model	Voertuigtype	Aantal	Vershil t.o.v. vorige maand
Mitsubishi Outlander	Personenauto (PHEV)	13.701	+572
Volvo V60 Pug-in hybrid	Personenauto (PHEV)	8.602	+173
Opel Ampera	Personenauto (E-REV)	4.944	+2
Toyota Prius Plug-in	Personenauto (PHEV)	3.946	+8
Chevrolet Volt	Personenauto (E-REV)	1.060	0

### Top 6 geregistreerde modellen volledig elektrische auto (31-07-2014)<sup>4</sup>

Model	Voertuigtype	Aantal	Vershil t.o.v. vorige maand
Tesla Model S	Personenauto (FEV)	1.793	+32
Nissan Leaf	Personenauto (FEV)	997	+8
Renault Zoe	Personenauto (FEV)	667	+18
Smart ForTwo Electric Drive	Personenauto (FEV)	378	+0
Renault Twizy	Quadricycle (FEV)	358	+3
BMW I3	Personenauto (FEV)	306	+7

### Streefwaarden Plan van Aanpak Elektrisch Rijden<sup>5</sup>

Doelstelling	Elektrische voertuigen op de weg (3 of meer wielen)
<b>2015</b>	15.000 tot 20.000
<b>2020</b>	200.000
<b>2025</b>	1.000.000
<b>Feitelijk</b>	
<b>2011-12</b>	1.579
<b>2012-12</b>	7.311
<b>2013-12</b>	30.086
<b>2014-07</b>	39.780

<sup>3</sup> RDW, m.i.v. 31-08-2013 op basis van gegevensmodel op basis van aandrijflijn- en brandstofconcept

<sup>4</sup> RDW, m.i.v. 31-08-2013 op basis van gegevensmodel op basis van aandrijflijn- en brandstofconcept

<sup>5</sup> Plan van aanpak 2011-2015 'Elektrisch rijden in de Versnelling'



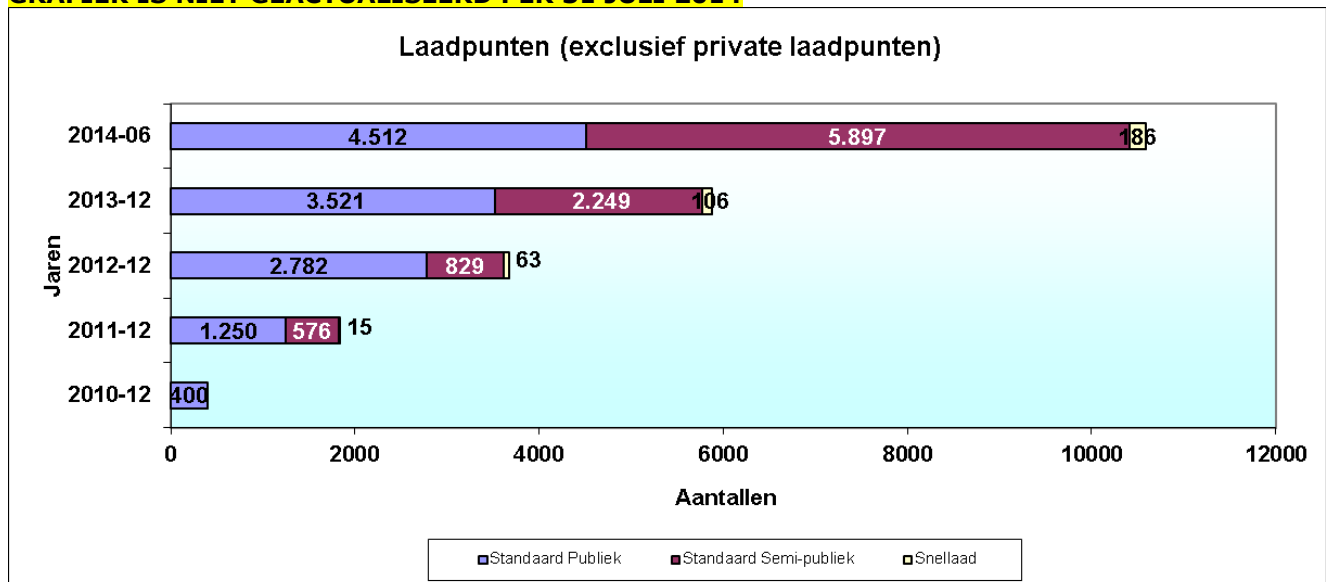
## Aantallen laadpunten<sup>6</sup>

Aantal geïnstalleerd per	31-12-2012	31-12-2013	31-05-2014	30-06-2014	31-07-2014
<b>Standaard laadpunten</b>					
Publiek (24/7 openbaar toegankelijk)	2.782	3.521	4.356	4.512	n.b.
Semi-publiek (beperkt openbaar toegankelijk)	829	2.249	3.688#	5.897	n.b.
<b>Snellaadpunten</b>					
Publiek en semi-publiek	63	106	172	186	n.b.
<b>Private laadpunten</b>					
Inschatting op basis van onderzoek in 2012 en extrapolatie en geschatte toename op basis van geregistreerde EVs	4.500 – 5.500	18.000			

NB: in de maand januari 2014 heeft The New Motion 35 snellaadpunten uit de operatie gehaald. Deze worden op termijn vervangen. Tot ze vervangen worden, verdwijnen ze uit de statistieken.

#: in de maand mei 2014 zijn een aantal laadpunten van EV-BOX eigenaren afgemeld als openbaar toegankelijk laadpunt. De laadpunten zijn niet verdwenen, maar van 'semi-publiek' in 'privaat' veranderd. Hiermee verdwijnen ze wel uit onze statistieken.

### GRAFIEK IS NIET GEACTUALISEERD PER 31 JULI 2014



<sup>6</sup> Gebaseerd op cijfers van stichting e-laad, EV-Box B.V, NUON en Essent, The New Motion (cijfers t/m 31-10-2012) en Oplaaadpalen.nl (vanaf cijfers tm 30-11-2012). Voor cijfers t/m 28-02-2014 is de aanname gemaakt dat laadpalen van e-laad, Nuon en Essent publiek zijn en de overige laadpalen in het bestand semi-publiek. Vanaf 31-03-2014 is in de data van Oplaaadpalen.nl aangegeven of laadpunten (semi-)publiek zijn.