



Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit
PROGRAMMABUREAU



Statistiek Voertuigdiefstal 2015

F.J. Blaauw
Unit Strategische Analyse
Landelijk Informatiecentrum Voertuigcriminaliteit
AVc, januari 2016, telefoon: 088-5543201



Inhoud

| | |
|---------|---|
| Blad 3 | Voorwoord |
| Blad 4 | Diefstallen per categorie, 1995, 2000, 2005,2010 en 2013 t/m 2015 |
| Blad 5 | Terugvindpercentage per categorie,1995, 2000, 2005, 2010 en 2013 t/m 2015 |
| Blad 6 | Diefstallen per politie Eenheid 1995, 2000 en 2005 en 2010 t/m 2015 |
| Blad 7 | Teruggevonden per politie Eenheid 1995, 2000, 2005, 2010 en 2013 t/m 2015 |
| Blad 8 | Diefstallen per politie Eenheid en categorie 2015 |
| Blad 9 | Landen van diefstal en terugvinden, 2013 t/m 2015 |
| Blad 10 | Tijdsduur terugvinden voertuigen, 1995, 2000, 2005, 2010 en 2013 t/m 2015 |
| Blad 11 | Leeftijd gestolen personenvoertuigen 2000 en 2013 t/m 2015 |
| Blad 12 | Terugvindpercentage personenvoertuigen per leeftijd 2015 |
| Blad 13 | Perc. gestolen persvrt. 0-3 en 4-6 jaar 2000, 2005, 2010, en 2013 t/m 2015 |
| Blad 13 | Top 10 gestolen personenvoertuigen naar type 2015 |
| Blad 14 | Aantal diefstallen per merk personenvoertuigen 2000, 2013 t/m 2015 |
| Blad 16 | Diefstalrisico en terugvindpercentage per merk personenvoertuigen in 2015 |
| Blad 21 | Diefstalrisico personenvoertuigen naar merk/type 2015 |
| Blad 22 | Diefstalrisico “lichte” (max 3500 kg) bedrijfsvoertuigen naar merk 2015 |
| Blad 23 | Diefstalrisico “zware” (boven 3500 kg) bedrijfsvoertuigen naar merk 2015 |
| Blad 24 | Gestolen aanhangers, opleggers 1995, 2000, 2005, 2010 en 2013 t/m 2015 |
| Blad 25 | Gestolen motorrijwielen naar leeftijd 2013 t/m 2015 |
| Blad 26 | Gestolen motorrijwielen naar merk leeftijd 2015 |
| Blad 27 | Diefstalrisico motorrijwielen naar merk 2015 |
| Blad 28 | Aantal gestolen en teruggevonden brom- en snorfietsen per politieregio 2015 |
| Blad 29 | Diefstalrisico brom- en snorfietsen naar merk en leeftijd in 2015 |
| Blad 30 | Aantal in Nederland gestolen voertuigen met buitenlands - of geen kenteken |
| Blad 31 | Land van herkomst van voertuigen welke in Nederland zijn gestolen |

Voorwoord

Dit is de Statistiek Voertuigdiefstallen over 2015, met vergelijkingen over de jaren vanaf 1995. Deze statistiek wordt uitgebracht door de Stichting AVc en is samengesteld door de RDW, Dienst Wegverkeer. De RDW beheert namens de AVc partners het bronbestand gestolen voertuigen. Dit bronbestand wordt gevoed door meldingen van de politie over diefstallen en terugvinden van voertuigen en door gegevens uit de RDW registers. De statistieken die in deze rapportage zijn opgenomen zijn niet de enig mogelijke. Andere doorsneden uit het bronbestand kunnen op aanvraag worden geleverd. Hierbij gelden uiteraard enkele beperkingen i.v.m. de privacy.

In deze rapportage is onder meer aandacht besteed aan de relatie tussen voertuigdiefstallen en bepaalde merken voertuigen. Voor een juiste interpretatie van de betreffende gegevens is het volgende van belang.

- De gegevens over het aantal voertuigen dat in Nederland aanwezig is, hebben betrekking op het “actief park”. De betreffende cijfers zijn afkomstig van de RDW, gebaseerd op het kentekenregister. Hierin zijn **niet** begrepen voertuigen die
 - ⇒ Eindstatus als sloop en export
 - ⇒ geen tenaamstelling in het RDW register
 - ⇒ tijdelijke statussen als schorsing en gestolen
 - ⇒ ongeldig verklaring ivm nieuw kenteken of niet voldoen aan technische eisen
 - ⇒ buiten registratie geplaatst
- De telling van het actieve park is afkomstig van de RDW en is de momentopname van 30 december 2015.
- Als gestolen kunnen worden geregistreerd alle voertuigen met een geldig Nederlands kenteken. Dat is dus inclusief geschorste voertuigen en voertuigen die niet aan de verplichting rond a.p.k. en/of verzekering voldoen. In het bronbestand van gestolen voertuigen kunnen geen voertuigen voorkomen met een buitenlands kenteken of met een bijzonder kenteken (BN/GN/CD), noch voertuigen waar nog geen kenteken voor is afgegeven. Diefstal van dergelijke voertuigen wordt apart geregistreerd in het zogenaamde mobiele objecten register (MOB) bij de RDW. Gegevens uit dit MOB zijn in de laatste drie bladzijden van deze rapportage opgenomen.
- De statistieken hebben betrekking op de aan- en afmelding van gestolen voertuigen door de politie eenheden werkzaam vanaf 1 januari 2015.

Maandelijks worden de diefstalcijfers per categorie en per eenheid ook op het internet gepubliceerd. Zie het adres hier onder.

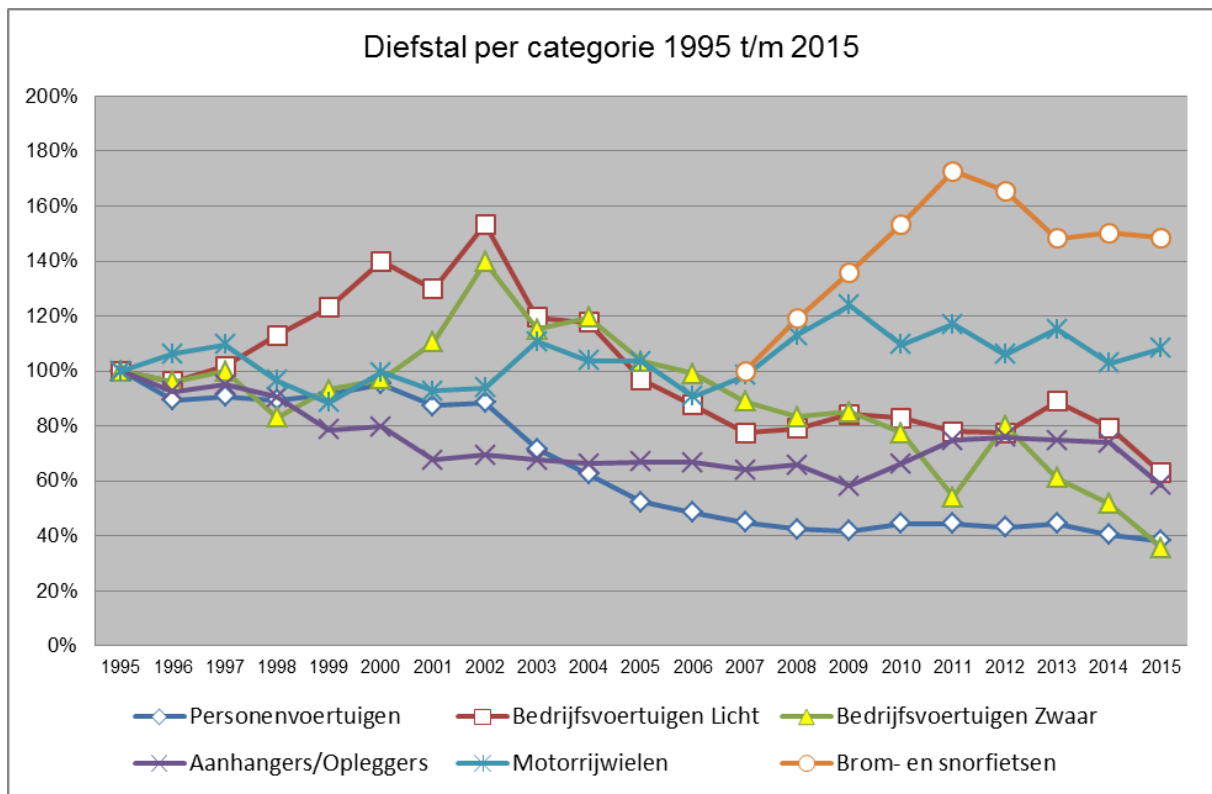
De Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit ontvangt graag reacties op deze rapportage van alle gebruikers. Op- of aanmerkingen, vragen en suggesties zijn welkom op ons adres:

Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit
Postbus 200
3870 CE Hoevelaken

e-mail : secretariaat@stavc.nl
internet : www.stavc.nl
LIV : www.liv.nl

Bron van alle gegevens in deze bundel:

- **RDW (voertuiginformatie, diefstallen en terugvinden)**



In de grafiek zijn de diefstalcijfers van 1995 per categorie op 100% gesteld. De diefstalstatistieken van de categorie brom- en snorfietsen zijn vanaf 2007 verwerkt in bovenstaande grafiek waarbij het jaar 2007 op 100% is gesteld

Het aantal gestolen personenvoertuigen is tov 2014 met 621 gedaald. Hiervan zijn er 456 van 3 jaar of jonger.

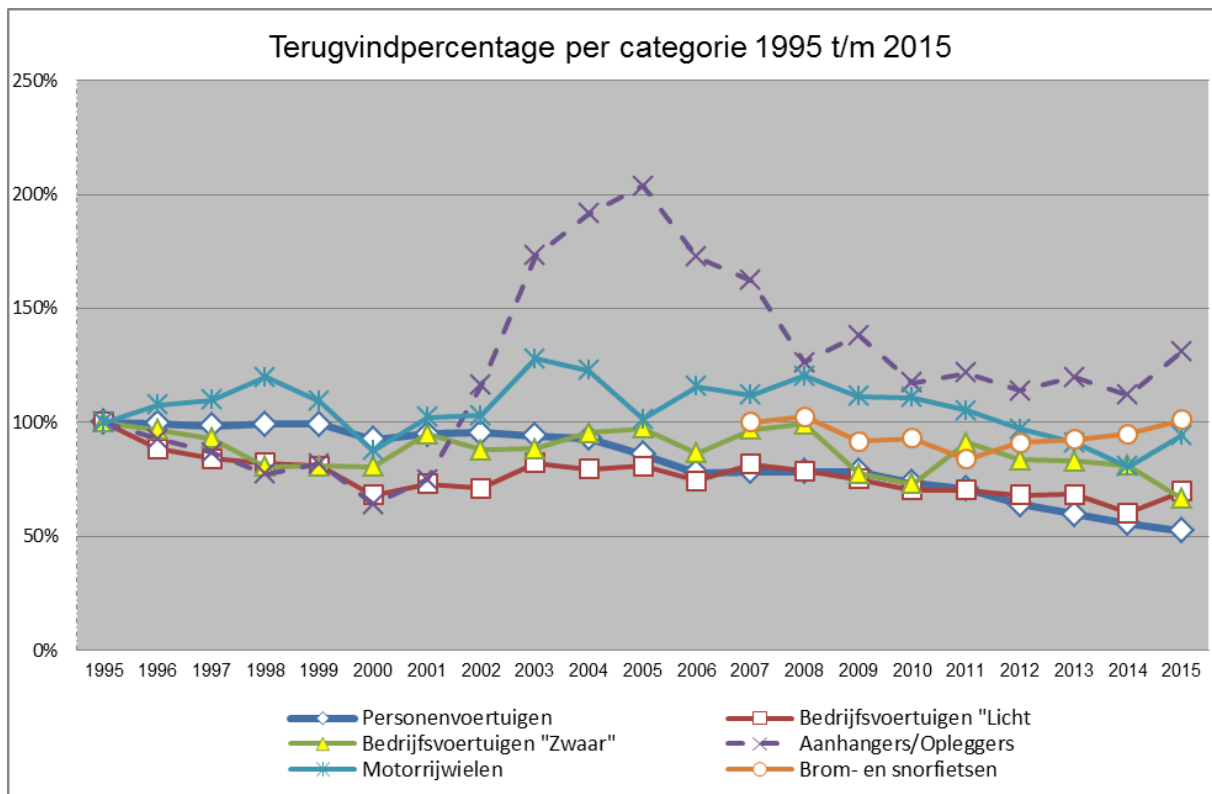
De diefstal van "lichte" en "zware" bedrijfsvoertuigen is wederom sterk gedaald.

Zowel de aanhangers als caravans en opleggers zijn sterk gedaald tov 2014.

De diefstal van brom- en snorfietsen is licht gedaald. Er zijn 189 minder gestolen.

Er zijn 92 motorrijwielen meer gestolen tov 2014 wat een stijging met ruim 5% betekent

| Categorie | Gestolen | | | | | | | Percentage 2015 tov 2014 |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|
| | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2013 | 2014 | 2015 | |
| Personenvoertuigen | 26.438 | 25.187 | 13.844 | 11.733 | 11.761 | 10.712 | 10.091 | 94,2% |
| Bedrijfsvoertuigen Licht | 2.809 | 3.934 | 2.719 | 2.328 | 2.501 | 2.224 | 1.767 | 79,5% |
| Bedrijfsvoertuigen Zwaar | 308 | 299 | 319 | 239 | 188 | 159 | 110 | 69,2% |
| Aanhangers/Opleggers | 1.543 | 1.230 | 1.032 | 1.022 | 1.153 | 1.140 | 901 | 79,0% |
| Motorrijwielen | 1.704 | 1.696 | 1.765 | 1.867 | 1.963 | 1.753 | 1.845 | 105,2% |
| Sub Totaal | 32.802 | 32.346 | 19.679 | 17.189 | 17.566 | 15.988 | 14.714 | 92,0% |
| Percentage tov 1995 | 100% | 98,6% | 60,0% | 52,4% | 53,6% | 48,7% | 44,9% | |
| Brom- en snorfiets | | | 159 | 14.984 | 14.487 | 14.693 | 14.504 | 98,7% |
| Totaal | | | 19.838 | 32.173 | 32.053 | 30.681 | 29.218 | 95,2% |



In de grafiek zijn de terugvindcijfers van 1995 per categorie op 100% gesteld. De terugvindstatistieken van de categorie brom- en snorfietsen zijn vanaf 2007 verwerkt in bovenstaande grafiek waarbij het jaar 2007 op 100% is gesteld.

Het terugvindpercentage in de categorie personenvoertuigen blijft maar dalen. Het terugvindpercentage van "lichte" bedrijfsvoertuigen is gestegen en van "zware" bedrijfsvoertuigen gedaald t.o.v. vorig jaar. De categorie brom- en snorfietsen laat een stijging zien. Er werden 4.106 teruggevonden.

| Teruggevonden per categorie 1995, 2000, 2005, 2010 en 2013 t/m 2015 | | | | | | | | |
|---|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| Categorie | Percentage terug per jaar | | | | | | | Aantal terug 2015 |
| | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2013 | 2014 | 2015 | |
| Personenvoertuigen | 71,2% | 65,8% | 61,2% | 52,3% | 42,6% | 39,6% | 37,4% | 3.770 |
| Bedrijfsvoertuigen max 3500 kg | 55,5% | 37,8% | 44,9% | 42,6% | 37,9% | 33,4% | 38,7% | 684 |
| Bedrijfsvrt boven 3500 kg | 69,8% | 56,2% | 68,0% | 58,6% | 58,0% | 56,6% | 46,4% | 51 |
| Aanhangers/Opleggers | 16,7% | 10,7% | 34,0% | 19,6% | 20,0% | 18,7% | 21,9% | 197 |
| Motorrijwielen | 23,6% | 20,7% | 23,9% | 26,2% | 21,5% | 19,0% | 22,3% | 411 |
| Sub totaal | 64,8% | 57,9% | 53,6% | 46,3% | 37,7% | 34,7% | 33,3% | 5.113 |
| Brom- en Snorfietsen | | | | 26,0% | 25,9% | 26,6% | 28,3% | 4.106 |
| Totaal | | | | 36,8% | 32,7% | 30,8% | 31,6% | 9.219 |

Diefstallen per politie Eenheid, alle categorieën, met uitzondering van brom- en snorfietsen,
1995, 2000, 2005, 2010 en 2013 t/m 2015

| Regio: | Gestolen | | | | | | | Jaar 2015 | |
|----------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2013 | 2014 | 2015 | Perc tov 1995 | Perc. Tov 2014 |
| Noord-Nederland | 999 | 1014 | 726 | 673 | 631 | 635 | 621 | 62,2% | 97,8% |
| Oost-Nederland | 3820 | 4851 | 3019 | 2213 | 2661 | 2450 | 2285 | 59,8% | 93,3% |
| Midden-Nederland | 4205 | 3310 | 2039 | 2010 | 1814 | 1705 | 1368 | 32,5% | 80,2% |
| Noord-Holland | 2438 | 2357 | 1364 | 1223 | 1182 | 966 | 925 | 37,9% | 95,8% |
| Amsterdam | 5070 | 3310 | 2136 | 2202 | 2064 | 1960 | 1723 | 34,0% | 87,9% |
| Haaglanden | 2892 | 2820 | 1721 | 1760 | 1853 | 1692 | 1610 | 55,7% | 95,2% |
| Rotterdam | 4444 | 5499 | 2752 | 2286 | 2533 | 2315 | 1999 | 45,0% | 86,3% |
| Zeeland-West-Brabant | 2911 | 2903 | 1548 | 1456 | 1418 | 1267 | 1221 | 41,9% | 96,4% |
| Oost-Brabant | 2885 | 3215 | 2186 | 1835 | 1726 | 1627 | 1691 | 58,6% | 103,9% |
| Limburg | 2990 | 3006 | 2306 | 1488 | 1627 | 1331 | 1249 | 41,8% | 93,8% |
| Landelijke Eenheid | 110 | 10 | 2 | 4 | 39 | 19 | 0 | 0,0% | 0,0% |
| Marechaussee | 38 | 51 | 39 | 39 | 18 | 21 | 22 | 57,9% | 104,8% |
| Totaal | 32802 | 32346 | 19.838 | 17.189 | 17566 | 15.988 | 14.714 | 44,9% | 92,0% |

De categorie Brom- en snorfietsen is in deze tabel niet meegenomen.

De stijging of daling van het aantal diefstallen tov vorig jaar loopt per politie Eenheid uiteen.

In de politie Eenheden Midden-Nederland, Amsterdam, Rotterdam is het aantal diefstallen meer dan 10% gedaald t.o.v. 2014.

De enige politie Eenheid welke is gestegen is Oost-Brabant namelijk met 3,9%.

| Terugggevonden per politie eenheid, alle categorieën, met uitzondering van brom- en snorfietsen, 1995, 2000, 2005, 2010 en 2013 t/m 2015 | | | | | | | | |
|--|----------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|
| Regio: | Terugggevonden | | | | | | | |
| | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2013 | 2014 | 2015 | Perc. Terug 2015 |
| Noord-Nederland | 696 | 625 | 419 | 344 | 299 | 257 | 275 | 44,3% |
| Oost-Nederland | 2199 | 2201 | 1306 | 840 | 847 | 688 | 653 | 28,6% |
| Midden-Nederland | 2950 | 2118 | 1226 | 1023 | 757 | 665 | 580 | 42,4% |
| Noord-Holland | 1612 | 1423 | 712 | 592 | 536 | 396 | 361 | 39,0% |
| Amsterdam | 3624 | 2029 | 1210 | 1034 | 783 | 687 | 557 | 32,3% |
| Haaglanden | 1826 | 1684 | 948 | 929 | 730 | 617 | 546 | 33,9% |
| Rotterdam | 3274 | 3368 | 1598 | 1071 | 1015 | 861 | 787 | 39,4% |
| Zeeland-West-Brabant | 1741 | 1833 | 922 | 725 | 626 | 509 | 478 | 39,1% |
| Oost-Brabant | 1566 | 1752 | 1052 | 728 | 571 | 510 | 491 | 29,0% |
| Limburg | 1617 | 1657 | 1221 | 654 | 548 | 409 | 376 | 30,1% |
| Landelijke Eenheid | 101 | 6 | 1 | 2 | 5 | 6 | 0 | 0,0% |
| Marechaussee | 55 | 22 | 20 | 13 | 9 | 14 | 9 | 40,9% |
| Totaal | 21.270 | 18.718 | 10.635 | 7.955 | 6.726 | 5.619 | 5.113 | 34,7% |

De categorie Brom- en snorfietsen is in deze tabel niet meegenomen.

De hier gegeven cijfers betreffen voertuigen die in hetzelfde jaar zijn gestolen en teruggevonden.

De politie Eenheden Oost-Nederland en Oost-Brabant hebben een terugvindpercentage onder de 30%.

| Diefstallen per categorie per politieregio 2015 | | | | | | | |
|---|--------------|-------------|---------------|------------|--------------|-------------------|--------------|
| Politieregio | Categorie | | | | | | Totaal |
| | Personenvrt | Bedrijfsvrt | Aanhang-wagen | Oplegger | Motorrijwiel | Brom-en snorfiets | |
| Oost-Nederland | 1520 | 378 | 153 | 32 | 202 | 2023 | 4308 |
| Amsterdam | 1173 | 160 | 23 | 1 | 366 | 2578 | 4301 |
| Rotterdam | 1423 | 207 | 71 | 32 | 266 | 1649 | 3648 |
| Haaglanden | 1140 | 157 | 38 | 6 | 269 | 1648 | 3258 |
| Midden-Nederland | 998 | 161 | 66 | 8 | 135 | 1276 | 2644 |
| Oost-Brabant | 1152 | 277 | 118 | 6 | 138 | 949 | 2640 |
| Noord-Holland | 570 | 123 | 59 | 9 | 164 | 1539 | 2464 |
| Limburg | 905 | 160 | 60 | 16 | 108 | 973 | 2222 |
| Zeeland - West-Brabant | 854 | 153 | 95 | 20 | 99 | 946 | 2167 |
| Noord-Nederland | 337 | 100 | 86 | 1 | 97 | 921 | 1542 |
| KMAR | 19 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 23 |
| Landelijke Eenheid | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Totaal | 10091 | 1877 | 769 | 132 | 1845 | 14504 | 29218 |

In bovenstaande tabel zijn de gestolen “quads” en “driewielige motorrijwielen” opgenomen in de categorie personenvoertuigen.

Deze hebben in het kentekenregister een eigen voertuigklasse maar zijn gekentekend als personenvoertuigen.

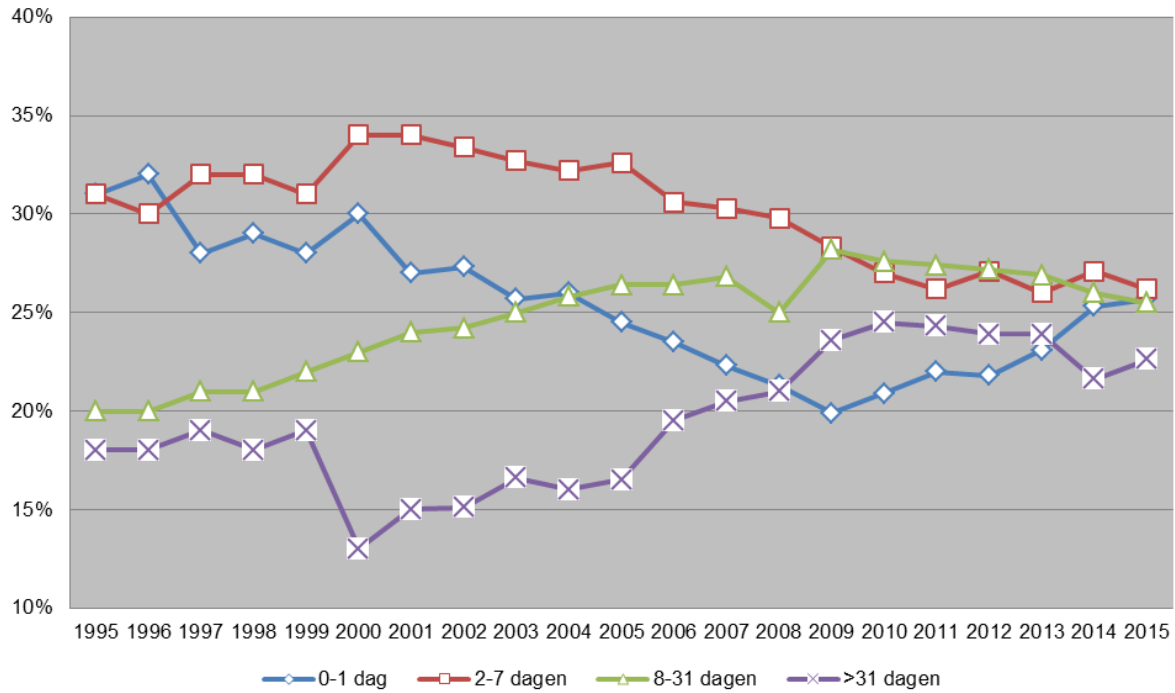
Er werden 123 quads en 123 driewielige motorrijwielen gestolen waarvan respectievelijk 18 quads en 22 driewielige motorrijwielen werden teruggevonden.

Landen waar Nederlands gekentekende voertuigen zijn gestolen in 2015

| Landen van diefstal en terugvinden 2013 t/m 2015 alle categorieën | | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| LAND | GESTOLEN | | | GEVONDEN | | |
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2013 | 2014 | 2015 |
| BELGIE | 53 | 55 | 48 | 118 | 87 | 50 |
| BONDSREPUBLIC DUITSLAND | 41 | 41 | 40 | 70 | 49 | 45 |
| FRANKRIJK | 26 | 15 | 25 | 13 | 7 | 6 |
| ITALIE | 8 | 7 | 16 | 3 | | 1 |
| SPANJE | 21 | 19 | 12 | 11 | 4 | |
| BOSNIE-HERZEGOVINA | 7 | 10 | 10 | | | |
| POLEN | 17 | 14 | 5 | 14 | 11 | 3 |
| GROOTBRITTANNIE | 1 | 5 | 5 | 6 | 5 | |
| HONGARIJE | 4 | 2 | 4 | | | 1 |
| TSJECHISCHE REPUBLIEK | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| MAROKKO | 10 | 5 | 3 | | 2 | |
| ZWEDEN | 5 | | 3 | 1 | 2 | 1 |
| PORTUGAL | | 2 | 3 | | 1 | |
| OOSTENRIJK | | 1 | 3 | | 1 | |
| FAERÖER | | 3 | 2 | | 1 | |
| KROATIË | | | 2 | | | |
| TURKIJE | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| OEKRAINE | | 1 | 1 | | | |
| BULGARIJE | 1 | | 1 | 3 | | |
| TUNESIË | 3 | | 0 | | | |
| ROEMENIË | | 1 | 0 | 1 | | |
| IERLAND | | | 0 | | | 1 |
| SERVIË | 2 | 3 | 0 | | 1 | |
| ALGERIJE | | 1 | | | | |
| SLOWAKIJE | 1 | | | 1 | 1 | |
| NOORWEGEN | | 1 | | | | |
| LUXEMBURG | 1 | | | 2 | 1 | |
| LITOUWEN | | | | 5 | 5 | |
| OVERIGE | 13 | 21 | 10 | 13 | 11 | 14 |
| Sub totaal Buitenland | 219 | 204 | 197 | 263 | 191 | 125 |
| NEDERLAND | 31.834 | 30.477 | 29.021 | 10.223 | 9.352 | 9.108 |
| TOTAAL | 32.053 | 30.681 | 29.218 | 10.486 | 9.543 | 9.233 |

Van de diefstallen van Nederlands gekentekende voertuigen vindt 0,7 % plaats in het buitenland. N.B. In dit overzicht is geen directe relatie tussen de voertuigen in de kolommen "gestolen" en "teruggevonden".

Tijdsduur terugvinden gestolen voertuig 1995 t/m 2015



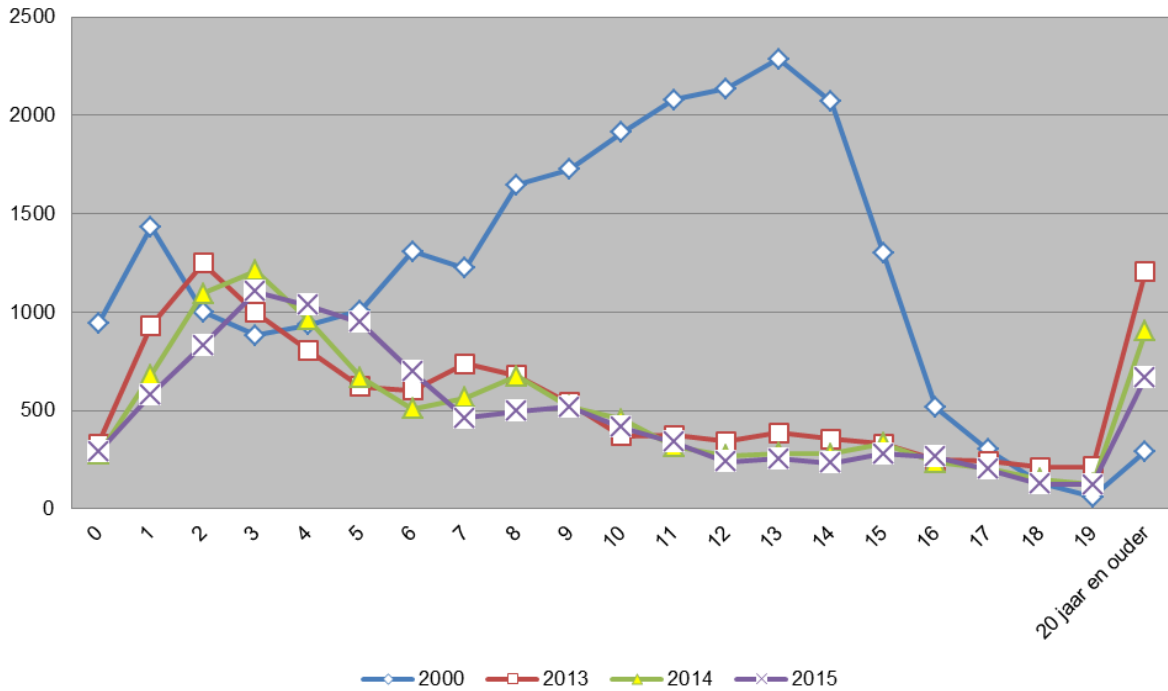
De gegevens op dit blad betreffen alle categorieën samen.

Uit de tabel blijkt dat van de teruggevonden voertuigen ruim 51,9% binnen een week terecht is. De kans dat het voertuig na een maand nog wordt teruggevonden is slechts 22,5%.

Overzicht tijdsduur tot terugvinden van gestolen voertuigen

| Tijd | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|
| | aantal | aantal | aantal | aantal | aantal | aantal | aantal |
| 0-1 dag | 6663 | 5545 | 2611 | 2481 | 2422 | 2414 | 2376 |
| 2-7 dagen | 6600 | 6325 | 3466 | 3202 | 2722 | 2589 | 2416 |
| 8-31 dagen | 4282 | 4327 | 2806 | 3269 | 2820 | 2482 | 2359 |
| >31 dagen | 3725 | 2521 | 1752 | 2903 | 2509 | 2049 | 2082 |
| Totaal | 21.270 | 18.718 | 10.635 | 11.855 | 10.473 | 9534 | 9233 |

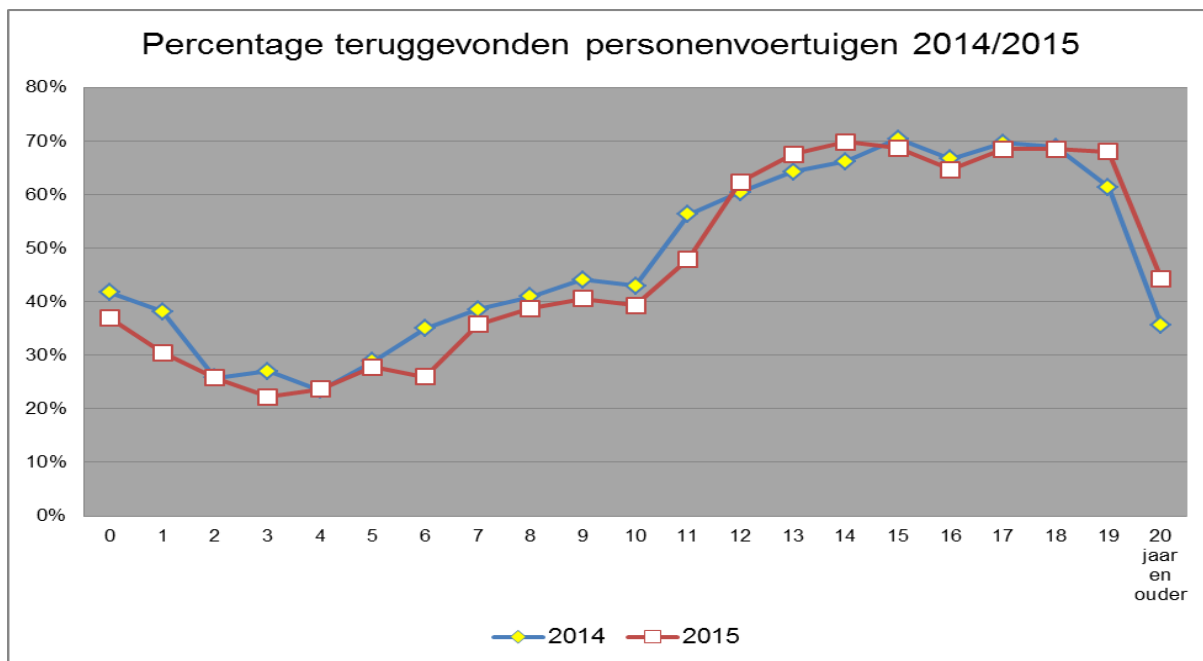
Leeftijd gestolen personenvoertuig 2000, 2013 t/m 2015



Leeftijd gestolen personenvoertuigen 2000 en 2013 t/m 2015

| Leeftijd in jaren | Jaar gestolen | | | | | actueel park | diefstalrisico |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|--------------|----------------|
| | 2000 | 2013 | 2014 | 2015 | | | |
| 0 | 942 | 330 | 276 | 290 | 404.036 | 0,07% | |
| 1 | 1434 | 931 | 681 | 580 | 411.478 | 0,14% | |
| 2 | 1001 | 1248 | 1094 | 832 | 444.909 | 0,19% | |
| 3 | 880 | 997 | 1210 | 1103 | 527.076 | 0,21% | |
| Sub Totaal | 4257 | 3506 | 3261 | 2805 | 1.787.499 | 0,16% | |
| 4 | 935 | 807 | 962 | 1034 | 561299 | 0,18% | |
| 5 | 1006 | 620 | 669 | 947 | 480661 | 0,20% | |
| 6 | 1307 | 602 | 509 | 697 | 374023 | 0,19% | |
| 7 | 1224 | 738 | 563 | 461 | 447390 | 0,10% | |
| Sub Totaal | 4472 | 2767 | 2703 | 3139 | 1.863.373 | 0,17% | |
| 8 | 1648 | 676 | 673 | 494 | 444.915 | 0,11% | |
| 9 | 1725 | 541 | 521 | 517 | 469.981 | 0,11% | |
| 10 | 1914 | 369 | 454 | 415 | 436.241 | 0,10% | |
| 11 | 2080 | 374 | 318 | 338 | 430.265 | 0,08% | |
| Sub Totaal | 7367 | 1960 | 1966 | 1764 | 1.781.402 | 0,10% | |
| 12 | 2137 | 343 | 270 | 239 | 410.489 | 0,06% | |
| 13 | 2287 | 385 | 283 | 255 | 397.330 | 0,06% | |
| 14 | 2071 | 353 | 278 | 232 | 364.090 | 0,06% | |
| 15 | 1303 | 328 | 331 | 278 | 375.595 | 0,07% | |
| Sub Totaal | 7798 | 1409 | 1162 | 1004 | 1.547.504 | 0,06% | |
| 16 | 514 | 249 | 234 | 263 | 328.898 | 0,08% | |
| 17 | 300 | 241 | 204 | 200 | 227.797 | 0,09% | |
| 18 | 128 | 209 | 151 | 127 | 154.269 | 0,08% | |
| 19 | 59 | 213 | 127 | 122 | 111.261 | 0,11% | |
| Sub Totaal | 1001 | 912 | 716 | 712 | 822.225 | 0,09% | |
| 20 jaar en ouder | 292 | 1207 | 904 | 667 | 882.408 | 0,08% | |
| Totaal | 25.187 | 11.761 | 10.712 | 10.091 | 8.684.411 | 0,12% | |

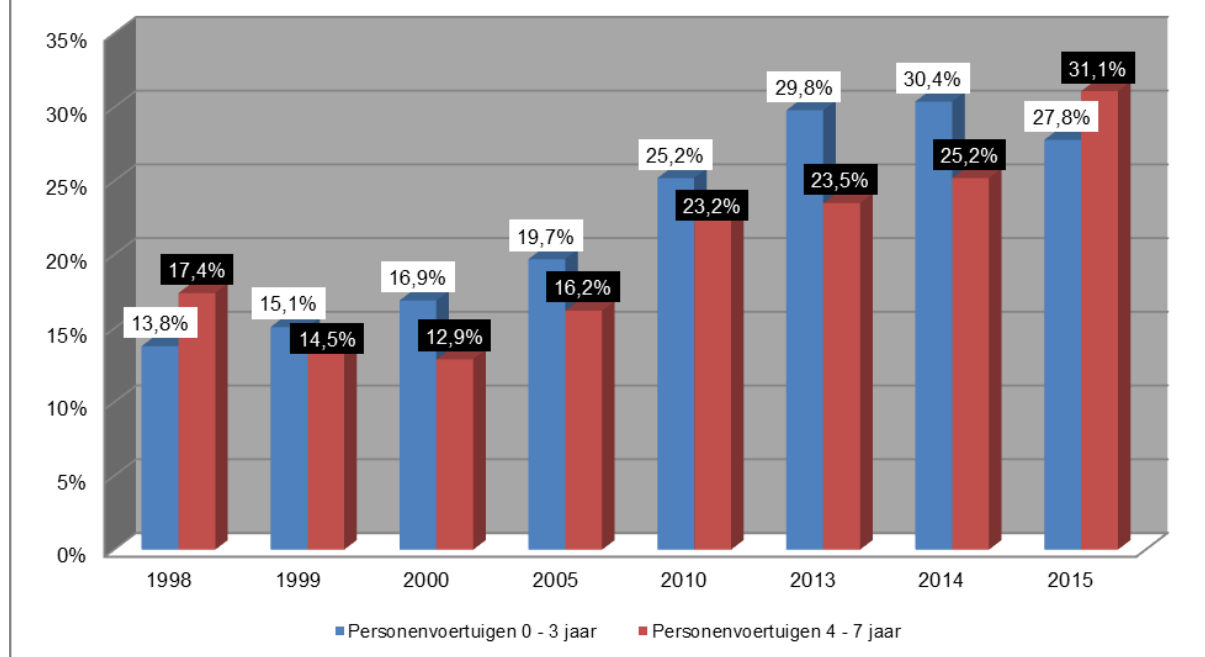
Opvallend is de stijging van personenvoertuigen van 3, 4 en 5 jaar.



Percentage terugvinden personenvoertuigen per leeftijd 2015

| Leeftijd | Terug | Niet terug | Totaal | Perc. Terug |
|-------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| 0 | 107 | 183 | 290 | 36,9% |
| 1 | 177 | 403 | 580 | 30,5% |
| 2 | 215 | 617 | 832 | 25,8% |
| 3 | 245 | 858 | 1103 | 22,2% |
| Sub totaal | 744 | 2061 | 2805 | 26,5% |
| 4 | 245 | 789 | 1034 | 23,7% |
| 5 | 263 | 684 | 947 | 27,8% |
| 6 | 181 | 516 | 697 | 26,0% |
| 7 | 165 | 296 | 461 | 35,8% |
| Sub totaal | 854 | 2285 | 3139 | 27,2% |
| 8 | 191 | 303 | 494 | 38,7% |
| 9 | 210 | 307 | 517 | 40,6% |
| 10 | 163 | 252 | 415 | 39,3% |
| 11 | 162 | 176 | 338 | 47,9% |
| Sub totaal | 726 | 1038 | 1764 | 41,2% |
| 12 | 149 | 90 | 239 | 62,3% |
| 13 | 172 | 83 | 255 | 67,5% |
| 14 | 162 | 70 | 232 | 69,8% |
| 15 | 191 | 87 | 278 | 68,7% |
| Sub totaal | 674 | 330 | 1004 | 67,1% |
| 16 | 170 | 93 | 263 | 64,6% |
| 17 | 137 | 63 | 200 | 68,5% |
| 18 | 87 | 40 | 127 | 68,5% |
| 19 | 83 | 39 | 122 | 68,0% |
| Sub totaal | 477 | 235 | 712 | 67,0% |
| 20 jaar en ouder | 295 | 372 | 667 | 44,2% |
| Totaal | 3.770 | 6.321 | 10.091 | 37,4% |

Percentage gestolen personenvoertuigen 0-3 jaar en 4-7 jaar



Uit bovenstaande grafiek blijkt dat in 2015 het percentage gestolen personenvoertuigen 0 t/m 3 jaar 2,6% lager is dan het percentage in 2014.

Het percentage personenvoertuigen van 4 t/m 7 jaar is voor het eerst de 30% grens voorbij.

De top 10 in onderstaande tabel vertegenwoordigt 77,3% van alle gestolen personenvoertuigen 0 t/m 3 jaar in 2015.

Audi en Peugeot vertonen een stijging boven de 25% tov 2014.

Opvallend is de enorme stijging van Renault met meer dan 100%.

Seat, BMW en Volkswagen zijn de dalers.

| Top 10 gestolen personenvoertuigen 0 t/m 3 jaar, 2000, 2005, 2010 en 2013 t/m 2015 | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|---------------------|--------------|----------------|
| Merk | 2000 | 2005 | 2010 | 2013 | 2014 | 2015 | Perc. 2015 tov 2014 | actueel park | diefstalrisico |
| VOLKSWAGEN | 848 | 678 | 854 | 1355 | 1124 | 728 | 64,8% | 221.502 | 0,33% |
| AUDI | 254 | 172 | 238 | 163 | 255 | 331 | 129,8% | 74.287 | 0,45% |
| RENAULT | 215 | 147 | 69 | 100 | 112 | 244 | 217,9% | 153.293 | 0,16% |
| PEUGEOT | 169 | 202 | 108 | 140 | 164 | 218 | 132,9% | 152.653 | 0,14% |
| CITROËN | 69 | 69 | 58 | 113 | 148 | 132 | 89,2% | 85.244 | 0,15% |
| MERCEDES-BENZ | 133 | 132 | 159 | 135 | 110 | 120 | 109,1% | 56.851 | 0,21% |
| OPEL | 433 | 223 | 187 | 113 | 122 | 104 | 85,2% | 109.615 | 0,09% |
| TOYOTA | 133 | 107 | 160 | 151 | 136 | 103 | 75,7% | 111.860 | 0,09% |
| BMW | 265 | 163 | 153 | 281 | 209 | 102 | 48,8% | 74.241 | 0,14% |
| SEAT | 80 | 133 | 144 | 156 | 169 | 86 | 50,9% | 44.642 | 0,19% |

Aantal diefstallen personervoertuigen per merk 2000, 2013 tm 2015 (blad 1)

| Merk | 2000 | 2013 | | 2014 | | 2015 | |
|---------------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
| | aantal | aantal | % 2012. | aantal | % 2013. | aantal | % 2014. |
| Volkswagen | 3641 | 3437 | 106,8% | 3046 | 88,6% | 3028 | 99,4% |
| BMW | 1121 | 1088 | 143,3% | 1075 | 98,8% | 845 | 78,6% |
| Audi | 638 | 617 | 93,3% | 735 | 119,1% | 797 | 108,4% |
| Opel | 8521 | 635 | 85,3% | 586 | 92,3% | 520 | 88,7% |
| Mercedes-Benz | 1654 | 852 | 104,5% | 596 | 70,0% | 518 | 86,9% |
| Peugeot | 685 | 536 | 112,1% | 503 | 93,8% | 501 | 99,6% |
| Renault | 736 | 415 | 103,0% | 428 | 103,1% | 475 | 111,0% |
| Seat | 180 | 412 | 91,8% | 447 | 108,5% | 380 | 85,0% |
| Toyota | 569 | 441 | 107,6% | 409 | 92,7% | 361 | 88,3% |
| Citroen | 297 | 282 | 118,5% | 311 | 110,3% | 336 | 108,0% |
| Ford | 1930 | 467 | 87,0% | 369 | 79,0% | 323 | 87,5% |
| Fiat | 801 | 312 | 84,8% | 260 | 83,3% | 214 | 82,3% |
| Volvo | 539 | 223 | 84,2% | 195 | 87,4% | 201 | 103,1% |
| Suzuki | 284 | 205 | 99,5% | 160 | 78,0% | 145 | 90,6% |
| Land Rover | 29 | 74 | 185,0% | 166 | 224,3% | 97 | 58,4% |
| Mini | 19 | 98 | 140,0% | 80 | 81,6% | 97 | 121,3% |
| Nissan | 568 | 186 | 108,8% | 110 | 59,1% | 96 | 87,3% |
| Hyundai | 134 | 121 | 99,2% | 92 | 76,0% | 88 | 95,7% |
| Kia | 7 | 95 | 115,9% | 106 | 111,6% | 81 | 76,4% |
| Lexus | 4 | 113 | 452,0% | 51 | 45,1% | 80 | 156,9% |
| Skoda | 10 | 82 | 83,7% | 84 | 102,4% | 78 | 92,9% |
| Mazda | 664 | 110 | 110,9% | 65 | 59,1% | 71 | 109,2% |
| Honda | 544 | 139 | 53,5% | 120 | 86,3% | 59 | 49,2% |
| Porsche | 80 | 46 | 102,2% | 54 | 117,4% | 50 | 92,6% |
| Chevrolet | 25 | 45 | 84,9% | 43 | 95,6% | 47 | 109,3% |
| Mitsubishi | 243 | 68 | 94,4% | 47 | 69,1% | 43 | 91,5% |
| Alfa Romeo | 429 | 71 | 74,0% | 47 | 66,2% | 39 | 83,0% |
| Daihatsu | 105 | 40 | 85,1% | 42 | 105,0% | 37 | 88,1% |
| Daewoo | 68 | 34 | 107,0% | 23 | 67,6% | 27 | 117,4% |
| Saab | 100 | 38 | 79,2% | 34 | 89,5% | 26 | 76,5% |
| Chrysler | 107 | 46 | 107,0% | 32 | 69,6% | 26 | 81,3% |
| Quattro | | 27 | 48,2% | 29 | 107,4% | 25 | 86,2% |

Van de grote merken (meer dan 100 gestolen) vertonen Renault, Citroen en Audi een stijging van 8% of meer.

De merken BMW, Fiat en Seat vertonen een grote daling van minimaal 15%.

Opvallend ook is de enorme stijging met ruim 56% van het merk Lexus.

Het gaat hierbij hoofdzakelijk om de Lexus RX450H (39) en Lexus CT200H (27).

De typen hebben "elektriciteit" als hoofdbrandstof.

Totaal zijn er van het merk Lexus 80 gestolen.

Aantal diefstallen personervoertuigen per merk 2000, 2013 tm 2015 (blad 2)

| Merk | 2000 | 2013 | | 2014 | | 2015 | |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------|--------------|
| | aantal | aantal | % 2012. | aantal | % 2013. | aantal | % 2014. |
| Micro C. Car | 16 | 33 | 110,0% | 27 | 81,8% | 15 | 55,6% |
| Subaru | 74 | 16 | 42,1% | 17 | 106,3% | 15 | 88,2% |
| Rover | 87 | 17 | 89,5% | 6 | 35,3% | 14 | 233,3% |
| Jaguar (Cars) | 46 | 24 | 92,3% | 17 | 70,8% | 12 | 70,6% |
| Jeep | 57 | 16 | 94,1% | 12 | 75,0% | 10 | 83,3% |
| Lancia | 61 | 11 | 78,6% | 8 | 72,7% | 8 | 100,0% |
| Dacia | | 6 | 54,5% | 8 | 133,3% | 7 | 87,5% |
| Jaguar Land Rover | 0 | 0 | 0,0% | 3 | | 7 | 233,3% |
| Pontiac | 23 | 6 | 120,0% | 3 | 50,0% | 5 | 166,7% |
| Cadillac | 1 | 6 | 300,0% | 3 | 50,0% | 5 | 166,7% |
| MG | 4 | 7 | 100,0% | 5 | 71,4% | 3 | 60,0% |
| Dodge | 8 | 7 | 63,6% | 5 | 71,4% | 3 | 60,0% |
| Ferrari | 1 | 1 | 0,0% | 1 | 100,0% | 3 | 300,0% |
| Bentley | 0 | 0 | 0,0% | 1 | | 2 | 200,0% |
| Adria Mobil | 0 | 3 | 0,0% | 1 | 33,3% | 2 | 200,0% |
| Mercedes-AMG | 0 | 0 | 0,0% | 0 | | 2 | |
| Hymer | 0 | 0 | 0,0% | 1 | | 2 | 200,0% |
| Tesla Motors | 0 | 0 | 0,0% | 1 | | 2 | 200,0% |
| Buick | 0 | 1 | 0,0% | 2 | 200,0% | 2 | 100,0% |
| Mercury | 2 | | | 0 | | 2 | |
| Overige | 10 | 10 | 0,0% | 10 | 100,0% | 8 | 80,0% |
| Totaal | 25.187 | 11.539 | 102,6% | 10.488 | 90,9% | 9845 | 93,9% |

In de rubriek "overige" vallen die personervoertuigen waarvan één (1) is gestolen in 2015.

In totaal zijn er **10.091** personervoertuigen gestolen in 2015. Hiervan zijn 123 Quads en 123 driewielige motorrijwielen vallende onder de categorie personervoertuigen.

Deze gestolen Quads en Trikes worden nader weergegeven op pagina 21.

| Diefstalrisico per merk, categorie Personenvoertuigen 2015 (BLAD 1) | | | | | |
|---|----------|-----------|----------------|-------|-------------|
| Merk | gestolen | wagenpark | Diefstalrisico | Terug | Perc. Terug |
| HESS EN EISENHARDT | 1 | 13 | 7,69% | 0 | 0,0% |
| LE VOYAGEUR | 1 | 14 | 7,14% | 0 | 0,0% |
| DERCKS | 1 | 20 | 5,00% | 0 | 0,0% |
| CRISTALL | 1 | 23 | 4,35% | 0 | 0,0% |
| QUATTRO | 25 | 831 | 3,01% | 14 | 56,0% |
| JAGUAR LAND ROVER | 7 | 381 | 1,84% | 4 | 57,1% |
| DAIMLERCHRYSLER AG | 1 | 86 | 1,16% | 0 | 0,0% |
| KNAUS TABBERT | 1 | 108 | 0,93% | 1 | 100,0% |
| RIMOR S.P.A. | 1 | 173 | 0,58% | 0 | 0,0% |
| LAND ROVER | 97 | 23.021 | 0,42% | 47 | 48,5% |
| LEXUS | 80 | 19.425 | 0,41% | 16 | 20,0% |
| MERCEDES-AMG | 2 | 505 | 0,40% | 1 | 50,0% |
| AUDI | 797 | 244.690 | 0,33% | 273 | 34,3% |
| VOLKSWAGEN | 3028 | 931.940 | 0,32% | 775 | 25,6% |
| MERCURY | 2 | 694 | 0,29% | 0 | 0,0% |
| BMW | 845 | 295.108 | 0,29% | 306 | 36,2% |
| PONTIAC | 5 | 1.893 | 0,26% | 0 | 0,0% |
| CAPRON | 1 | 416 | 0,24% | 0 | 0,0% |
| G.M.C. | 1 | 445 | 0,22% | 0 | 0,0% |
| PORSCHE | 50 | 26.512 | 0,19% | 28 | 56,0% |
| CHAUSSON | 1 | 558 | 0,18% | 0 | 0,0% |
| MERCEDES-BENZ | 518 | 290.490 | 0,18% | 183 | 35,3% |
| SEAT | 380 | 213.202 | 0,18% | 131 | 34,5% |
| BENTLEY | 2 | 1.137 | 0,18% | 0 | 0,0% |
| FERRARI | 3 | 1.723 | 0,17% | 0 | 0,0% |
| MINI | 97 | 64.105 | 0,15% | 24 | 24,7% |
| INFINITI | 1 | 675 | 0,15% | 0 | 0,0% |
| CADILLAC | 5 | 3.555 | 0,14% | 1 | 20,0% |
| ADRIA MOBIL | 2 | 1.515 | 0,13% | 0 | 0,0% |
| BUICK | 2 | 1.695 | 0,12% | 1 | 50,0% |
| CHRYSLER | 26 | 22.430 | 0,12% | 11 | 42,3% |
| VAUXHALL | 1 | 900 | 0,11% | 0 | 0,0% |
| OLDSMOBILE | 1 | 947 | 0,11% | 0 | 0,0% |
| ROVER | 14 | 13.296 | 0,11% | 6 | 42,9% |
| LINCOLN | 1 | 1036 | 0,10% | 0 | 0,0% |

In de categorie grote merken is het diefstalrisico van Land Rover en Lexus het hoogst met respectievelijk 0,42% en 0,41%.

Daarnaast is het terugvindpercentage van Lexus erg laag.

Naast BMW hebben de overige Duitse merken ook een hoog diefstalrisico en een laag terugvindpercentage.

Diefstalrisico per merk, categorie Personenvoertuigen 2015 (BLAD 2)

| MERK | gestolen | wagenpark | Diefstalrisico | Terug | Perc. Terug |
|----------------|--------------|------------------|----------------|--------------|--------------|
| DAIMLER | 1 | 1.106 | 0,09% | 0 | 0,0% |
| JEEP | 10 | 11.429 | 0,09% | 4 | 40,0% |
| CITROEN | 336 | 400.818 | 0,08% | 126 | 37,5% |
| PEUGEOT | 501 | 702.952 | 0,07% | 191 | 38,1% |
| RENAULT | 475 | 673.383 | 0,07% | 203 | 42,7% |
| MCC SMART | 15 | 21.976 | 0,07% | 8 | 53,3% |
| BUERSTNER | 1 | 1.493 | 0,07% | 1 | 100,0% |
| TOYOTA | 361 | 551.113 | 0,07% | 158 | 43,8% |
| OPEL | 520 | 798.820 | 0,07% | 273 | 52,5% |
| DODGE | 3 | 4.618 | 0,06% | 2 | 66,7% |
| JAGUAR (CARS) | 12 | 18.785 | 0,06% | 7 | 58,3% |
| HYMER | 2 | 3.177 | 0,06% | 0 | 0,0% |
| ALFA ROMEO | 39 | 62.181 | 0,06% | 27 | 69,2% |
| CHEVROLET | 47 | 75.711 | 0,06% | 26 | 55,3% |
| FIAT | 214 | 352.973 | 0,06% | 132 | 61,7% |
| HONDA | 59 | 97.751 | 0,06% | 33 | 55,9% |
| DAEWOO | 27 | 45.577 | 0,06% | 19 | 70,4% |
| SAAB | 26 | 45.763 | 0,06% | 20 | 76,9% |
| VOLVO | 201 | 359.750 | 0,06% | 106 | 52,7% |
| LANCIA | 8 | 14.968 | 0,05% | 6 | 75,0% |
| SUZUKI | 139 | 260.969 | 0,05% | 76 | 54,7% |
| SUBARU | 15 | 28.283 | 0,05% | 8 | 53,3% |
| NEKAF | 1 | 2.010 | 0,05% | 0 | 0,0% |
| FORD | 326 | 654.521 | 0,05% | 192 | 58,9% |
| SKODA | 78 | 158.694 | 0,05% | 38 | 48,7% |
| DAIHATSU | 37 | 80.239 | 0,05% | 30 | 81,1% |
| NISSAN | 96 | 209.051 | 0,05% | 44 | 45,8% |
| TESLA MOTORS | 2 | 4.472 | 0,04% | 2 | 100,0% |
| MAZDA | 71 | 163.013 | 0,04% | 48 | 67,6% |
| KIA | 81 | 208.382 | 0,04% | 44 | 54,3% |
| HYUNDAI | 88 | 241.417 | 0,04% | 55 | 62,5% |
| MG | 3 | 10.795 | 0,03% | 2 | 66,7% |
| MITSUBISHI | 43 | 160.364 | 0,03% | 22 | 51,2% |
| DACIA | 7 | 35.104 | 0,02% | 5 | 71,4% |
| Overige merken | 0 | 112.322 | 0,00% | 0 | |
| Totaal | 9.845 | 8.737.542 | 0,11% | 3.730 | 37,9% |

Het totaal wijkt af ivm de 123 gestolen “quads” en 123 gestolen “driewielige motorrijwielen”, welke op de volgende pagina staan vermeld.

| Diefstalrisico per merk, categorie Quad 2015 | | | | | |
|--|------------|---------------|----------------|-----------|--------------|
| MERK | gestolen | wagenpark | Diefstalrisico | Terug | Perc. Terug |
| SHARK | 1 | 19 | 5,3% | 0 | 0,0% |
| XS | 1 | 23 | 4,3% | 0 | 0,0% |
| EGLMOTOR | 3 | 99 | 3,0% | 0 | 0,0% |
| BUYANG | 1 | 34 | 2,9% | 0 | 0,0% |
| EAGLE MOTORSPORTS | 4 | 148 | 2,7% | 0 | 0,0% |
| CAN-AM | 1 | 40 | 2,5% | 0 | 0,0% |
| HSUN | 3 | 124 | 2,4% | 0 | 0,0% |
| JINLING | 7 | 311 | 2,3% | 1 | 14,3% |
| BOMBARDIER | 2 | 97 | 2,1% | 0 | 0,0% |
| PAOLETTI RACING | 2 | 111 | 1,8% | 0 | 0,0% |
| GOES | 1 | 56 | 1,8% | 0 | 0,0% |
| SPY | 1 | 56 | 1,8% | 0 | 0,0% |
| KL | 1 | 59 | 1,7% | 0 | 0,0% |
| CPI | 1 | 63 | 1,6% | 0 | 0,0% |
| SUZUKI | 6 | 414 | 1,4% | 0 | 0,0% |
| BASHAN | 12 | 850 | 1,4% | 2 | 16,7% |
| MOTO STAR | 4 | 295 | 1,4% | 1 | 25,0% |
| VALENTI RACING | 2 | 161 | 1,2% | 0 | 0,0% |
| YAMAHA | 41 | 3.477 | 1,2% | 7 | 17,1% |
| BAROSSA | 4 | 343 | 1,2% | 0 | 0,0% |
| KAWASAKI | 2 | 179 | 1,1% | 0 | 0,0% |
| TGB | 7 | 636 | 1,1% | 2 | 28,6% |
| KYMCO | 2 | 233 | 0,9% | 0 | 0,0% |
| POLARIS | 4 | 512 | 0,8% | 1 | 25,0% |
| RENAULT | 3 | 415 | 0,7% | 2 | 66,7% |
| LONCIN | 1 | 152 | 0,7% | 0 | 0,0% |
| KINROAD | 1 | 185 | 0,5% | 0 | 0,0% |
| BOMBARDIER RECR PROD INC | 2 | 429 | 0,5% | 1 | 50,0% |
| SYM | 1 | 258 | 0,4% | 1 | 100,0% |
| E-TON | 1 | 368 | 0,3% | 0 | 0,0% |
| GSMOON | 1 | 487 | 0,2% | 0 | 0,0% |
| OVERIGE | 0 | 4.450 | 0,0% | | |
| Totaal | 123 | 15.084 | 0,8% | 18 | 14,6% |

| Diefstalrisico per merk, categorie TRIKE 2014 | | | | | |
|---|------------|--------------|----------------|-----------|--------------|
| MERK | gestolen | wagenpark | Diefstalrisico | Terug | Perc. Terug |
| GILERA | 12 | 288 | 4,2% | 3 | 25,0% |
| PIAGGIO | 101 | 3.350 | 3,0% | 18 | 17,8% |
| BOMBARDIER RECR PROD INC | 3 | 230 | 1,3% | 1 | 33,3% |
| OVERIGE | 7 | 3.103 | 0,2% | 0 | 0,0% |
| Totaal | 123 | 6.971 | 1,8% | 22 | 17,9% |

De gestolen “quads” en “driewielige motorvoertuigen”, vallen onder de categorie personenvoertuigen.

| VOLKSWAGEN | | BMW | | AUDI | |
|---------------|--------------|---------------|------------|---------------|------------|
| GOLF | 1510 | 3ER REIHE | 406 | AUDI A4 | 217 |
| POLO | 935 | 1ER REIHE | 166 | AUDI A5 | 142 |
| UP | 120 | 5ER REIHE | 144 | AUDI A3 | 125 |
| TOURAN | 75 | X REIHE | 44 | AUDI Q5 | 76 |
| TIGUAN | 68 | X5 | 21 | AUDI A6 | 72 |
| PASSAT | 59 | X6 | 13 | AUDI A1 | 32 |
| GOLF PLUS | 49 | 7ER REIHE | 10 | AUDI TT | 27 |
| JETTA | 33 | M3 | 9 | AUDI S4 | 22 |
| SCIROCCO | 23 | M5 | 7 | AUDI Q7 | 15 |
| BORA | 23 | X1 | 7 | AUDI A8 | 13 |
| KAMPEERAUTO | 22 | 6ER REIHE | 4 | AUDI S5 | 11 |
| CADDY | 22 | X3 | 4 | AUDI S6 | 8 |
| TRANSPORTER | 14 | 4ER REIHE | 3 | AUDI 80 | 6 |
| CALIFORNIA | 12 | TOURER | 3 | AUDI S8 | 5 |
| FOX | 9 | Z REIHE | 2 | AUDI A2 | 3 |
| LUPO | 8 | Z3 | 1 | AUDI S3 | 3 |
| NEW BEETLE | 11 | 850I | 1 | AUDI RS4 | 3 |
| TOUAREG | 5 | | | AUDI Q3 | 3 |
| EOS | 5 | | | SQ5 | 3 |
| SHARAN | 5 | | | AUDI 100 | 3 |
| PASSAT CC | 9 | | | AUDI A7 | 2 |
| PHAETON | 3 | | | AUDI RS5 | 2 |
| VENTO | 2 | | | AUDI RS8 | 1 |
| MULTIVAN | 2 | | | AUDI CABRIO | 1 |
| CARAVELLE | 1 | | | AUDI 200 | 1 |
| CRAFTER | 1 | | | AUDI S7 | 1 |
| KASTEN | 1 | | | | |
| CORRADO | 1 | | | | |
| TOTAAL | 3.028 | TOTAAL | 845 | TOTAAL | 797 |
| OPEL | | MERCEDES-BENZ | | | |
| CORSA | 259 | E-Klasse | 200 | | |
| ASTRA | 118 | C-Klasse | 112 | | |
| VECTRA | 34 | A | 74 | | |
| ZAFIRA | 19 | ML | 30 | | |
| MERIVA | 15 | B | 23 | | |
| AGILA | 13 | CLK | 16 | | |
| INSIGNIA | 12 | CLA | 10 | | |
| OMEGA | 10 | CLS | 8 | | |
| KADETT | 8 | S-Klasse | 7 | | |
| MOKKA | 5 | VITO | 6 | | |
| OPEL TIGRA | 4 | Kampeerwagen | 5 | | |
| ASCONA | 3 | G-Klasse | 4 | | |
| ADAM | 3 | CL | 4 | | |
| ANTARA | 2 | SLK | 4 | | |
| CASCADA | 2 | SPRINTER | 3 | | |
| CITY | 2 | VIANO | 3 | | |
| VIVARO | 2 | SL | 3 | | |
| AMPERA | 2 | GLK | 2 | | |
| SIGNUM | 1 | 207 | 1 | | |
| MANTA | 1 | 902 KA | 1 | | |
| COMBO | 1 | CLC | 1 | | |
| REKORD | 1 | GL | 1 | | |
| KOMBI | 1 | | | | |
| SENATOR | 1 | | | | |
| MONZA | 1 | | | | |
| TOTAAL | 520 | TOTAAL | 518 | | |

| PEUGEOT | | RENAULT | | SEAT | |
|----------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|
| 107 | 144 | CLIO | 161 | IBIZA | 192 |
| 208 | 72 | MEGANE | 100 | LEON | 121 |
| 206 | 44 | TWINGO | 56 | ALTEA | 25 |
| 207 | 36 | MEGANE SCENIC | 48 | MII | 12 |
| 308 | 32 | CAPTUR | 38 | CORDOBA | 11 |
| 307 | 28 | LAGUNA | 31 | AROSA | 10 |
| 306 | 27 | ESPACE | 15 | TOLEDO | 5 |
| 508 | 24 | KANGOO | 15 | ALHAMBRA | 3 |
| 106 | 22 | RENAULT 19 | 2 | MARBELLA | 1 |
| 2008 | 19 | VEL SATIS | 2 | | |
| 108 | 15 | SAFRANE | 2 | | |
| 205 | 12 | RENAULT 5 | 2 | | |
| 407 | 7 | MODUS | 1 | | |
| PARTNER | 7 | KOLEOS | 1 | | |
| 406 | 3 | TRAFIC | 1 | | |
| 3008 | 3 | EXPRESS | 0 | | |
| RCZ | 3 | | | | |
| 5008 | 2 | | | | |
| 607 | 1 | | | | |
| Totaal | 501 | Totaal | 475 | Totaal | 380 |
| TOYOTA | | CITROEN | | | |
| TOYOTA AYGO | 132 | CITROEN C1 | 156 | | |
| TOYOTA YARIS | 37 | CITROEN C3 | 49 | | |
| TOYOTA RAV4 | 36 | CITROEN DS3 | 23 | | |
| TOYOTA STARLET | 30 | CITROEN XSARA | 23 | | |
| TOYOTA AVENSIS | 23 | CITROEN C4 | 15 | | |
| TOYOTA PRIUS | 23 | CITROEN SAXO | 14 | | |
| TOYOTA COROLLA | 20 | CITROEN BERLINGO | 10 | | |
| TOYOTA LAND CRUISER | 15 | CITROEN C5 | 9 | | |
| TOYOTA AURIS | 15 | CITROEN 2CV6 | 8 | | |
| TOYOTA COROLLA VERSO | 13 | CITROEN C2 | 7 | | |
| TOYOTA CELICA | 4 | CITROEN DS5 | 5 | | |
| TOYOTA VERSO | 2 | CITROEN AX | 3 | | |
| TOYOTA IQ | 2 | CITROEN DS4 | 3 | | |
| TOYOTA YARIS VERSO | 2 | CITROEN 11 | 2 | | |
| TOYOTA CAMRY | 2 | CITROEN AZ | 2 | | |
| TOYOTA CROWN | 1 | CITROEN JUMPER | 2 | | |
| TOYOTA PICNIC | 1 | CITROEN XANTIA | 2 | | |
| TOYOTA PASEO | 1 | CITROEN BURTON | 1 | | |
| TOYOTA CARINA | 1 | CITROEN BX | 1 | | |
| TOYOTA SUPRA | 1 | CITROEN VISA | 1 | | |
| Totaal | 361 | Totaal | 336 | | |

| Vergelijking stijging diefstallen van top 10 personenvoertuigen 2014-2015 | | | |
|---|-------------|-----------------|--|
| Merk | 0 - 3 jaar% | alle leeftijden | Nadere verklaring |
| VOLKSWAGEN | -35,2% | -0,9% | Grote daling jongere modellen |
| BMW | -48,8% | -21,4% | Grote daling jongere en oudere modellen |
| AUDI | 9,0% | 29,8% | Grote stijging jongere en oudere modellen |
| OPEL | -10,7% | -14,8% | Daling jongere en oudere modellen |
| MERCEDES-BENZ | -12,7% | 8,2% | Stijging jongere en daling oudere modellen |
| PEUGEOT | -0,8% | 32,9% | Grote stijging jongere modellen |
| RENAULT | 12,1% | 117,9% | Grote stijging jongere en stijging oudere modellen |
| SEAT | -14,9% | -49,1% | Daling jongere en grote daling oudere modellen |
| TOYOTA | -24,3% | -12,2% | Grote daling jongere en daling oudere modellen |
| CITROEN | -10,2% | 8,7% | Daling jongere en stijging oudere modellen |

| Diefstalrisico van personenvoertuigen naar merk/type 2015 | | | | | |
|---|-----------------|---------------|-------------|-------------------|----------------|
| Merk/type | Aantal gestolen | Teruggevonden | Perc. Terug | actueel wagenpark | diefstalrisico |
| AUDI A5 | 142 | 28 | 19,7% | 11.817 | 1,20% |
| VW GOLF | 1510 | 381 | 25,2% | 336.391 | 0,45% |
| BMW 1ER REIHE | 166 | 33 | 19,9% | 39.280 | 0,42% |
| VW POLO | 935 | 231 | 24,7% | 244.884 | 0,38% |
| BMW 3ER REIHE | 406 | 116 | 28,6% | 135.068 | 0,30% |
| AUDI A4 | 217 | 75 | 34,6% | 75.660 | 0,29% |
| SEAT LEON | 121 | 35 | 28,9% | 44.758 | 0,27% |
| BMW 5ER REIHE | 144 | 46 | 31,9% | 60.530 | 0,24% |
| MERCEDES-BENZ E | 200 | 47 | 23,5% | 85.213 | 0,23% |
| VW UP | 120 | 32 | 26,7% | 52.439 | 0,23% |
| SEAT IBIZA | 193 | 63 | 32,6% | 85.071 | 0,23% |
| CITROEN C1 | 156 | 33 | 21,2% | 83.579 | 0,19% |
| AUDI A3 | 125 | 51 | 40,8% | 70.442 | 0,18% |
| MERCEDES-BENZ C | 112 | 44 | 39,3% | 69.012 | 0,16% |
| PEUGEOT 107 | 144 | 30 | 20,8% | 99.569 | 0,14% |
| TOYOTA AYGO | 132 | 31 | 23,5% | 106.406 | 0,12% |
| OPEL CORSA | 259 | 102 | 39,4% | 225.857 | 0,11% |
| RENAULT CLIO | 161 | 56 | 34,8% | 149.746 | 0,11% |
| RENAULT MEGANE | 100 | 65 | 65,0% | 118.707 | 0,08% |
| OPEL ASTRA | 118 | 79 | 66,9% | 196.247 | 0,06% |

Van bovenstaand merk/type zijn 100 of meer gestolen.

Zie voor bouwjaar naar merk/type bijlage A.

| Gestolen en teruggevonden "lichte" Bedrijfsvoertuigen 2015 | | | | | |
|--|-------------|------------|--------------|----------------|----------------|
| Merk | Gestolen | Terug | Perc. Terug | Wagenpark | Diefstalrisico |
| VOLKSWAGEN | 791 | 235 | 29,7% | 222.073 | 0,36% |
| MERCEDES-BENZ | 423 | 121 | 28,6% | 126.665 | 0,33% |
| OPEL | 88 | 57 | 64,8% | 77.202 | 0,11% |
| RENAULT | 80 | 48 | 60,0% | 91.771 | 0,09% |
| FORD | 65 | 37 | 56,9% | 81.778 | 0,08% |
| CITROEN | 63 | 38 | 60,3% | 58.539 | 0,11% |
| PEUGEOT | 60 | 42 | 70,0% | 72.395 | 0,08% |
| FIAT | 47 | 24 | 51,1% | 47.417 | 0,10% |
| MITSUBISHI | 27 | 13 | 48,1% | 9.858 | 0,27% |
| IVECO | 22 | 11 | 50,0% | 22.061 | 0,10% |
| TOYOTA | 16 | 10 | 62,5% | 20.889 | 0,08% |
| DODGE | 12 | 9 | 75,0% | 7.924 | 0,15% |
| NISSAN | 12 | 8 | 66,7% | 21.803 | 0,06% |
| HYUNDAI | 11 | 5 | 45,5% | 9.421 | 0,12% |
| CHEVROLET | 9 | 0 | 0,0% | 6.244 | 0,14% |
| SEAT | 9 | 8 | 88,9% | 6.585 | 0,14% |
| KIA | 6 | 3 | 50,0% | 2.064 | 0,29% |
| SSANGYONG | 4 | 3 | 75,0% | 2.667 | 0,15% |
| CHRYSLER | 3 | 2 | 66,7% | 2.221 | 0,14% |
| LAND ROVER | 3 | 2 | 66,7% | 9.497 | 0,03% |
| SUZUKI | 4 | 2 | 50,0% | 3.931 | 0,10% |
| DAIHATSU | 2 | 1 | 50,0% | 2.013 | 0,10% |
| VOLVO | 2 | 1 | 50,0% | 803 | 0,25% |
| ALKO | 1 | 0 | 0,0% | 116 | 0,86% |
| BEDFORD | 1 | 1 | 100,0% | 504 | 0,20% |
| DACIA | 1 | 1 | 100,0% | 2.134 | 0,05% |
| DFM | 1 | 1 | 100,0% | 4 | 25,00% |
| DONGFENG | 1 | 1 | 100,0% | 12 | 8,33% |
| JEEP | 1 | 0 | 0,0% | 1.693 | 0,06% |
| LDV | 1 | 0 | 0,0% | 356 | 0,28% |
| MITSUBISHI FUSO | 1 | 0 | 0,0% | 266 | 0,38% |
| Overige | | | | 11.943 | |
| Totaal | 1767 | 684 | 38,7% | 922.849 | 0,19% |

De "lichte" bedrijfsvoertuigen zijn ruim 20% gedaald t.o.v. 2014.

Zoals al jaren worden voornamelijk de merken Volkswagen en Mercedes-Benz gestolen.

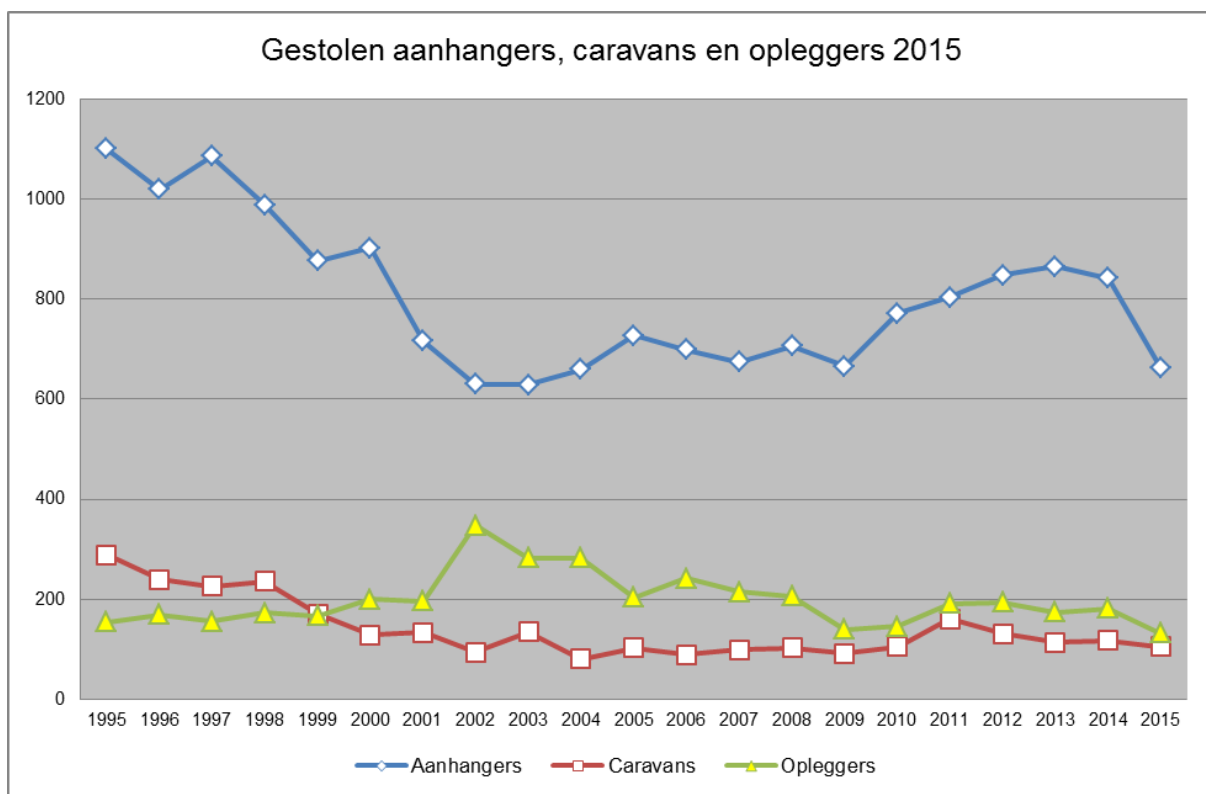
Van het merk Volkswagen wordt vooral het model Transporter gestolen.

Van het merk Mercedes-Benz gaat het om het type Vito en Sprinter.

Bedrijfsvoertuigen "zwaar"2014

| Gestolen en teruggevonden "zware" Bedrijfsvoertuigen 2015 | | | | | |
|---|------------|-----------|--------------|----------------|----------------|
| Merk | gestolen | terug | Perc. Terug | Wagenpark | Diefstalrisico |
| MERCEDES-BENZ | 32 | 9 | 28,1% | 25.433 | 0,13% |
| DAF | 37 | 14 | 37,8% | 51.637 | 0,07% |
| SCANIA | 10 | 8 | 80,0% | 22.384 | 0,04% |
| VOLVO | 10 | 5 | 50,0% | 24.533 | 0,04% |
| MAN | 8 | 7 | 87,5% | 17.755 | 0,05% |
| IVECO | 6 | 4 | 66,7% | 6.799 | 0,09% |
| FIAT | 1 | 0 | 0,0% | 374 | 0,27% |
| G.M.C. | 1 | 0 | 0,0% | 377 | 0,27% |
| MOL | 1 | 1 | 100,0% | 10 | 10,00% |
| RENAULT | 1 | 1 | 100,0% | 4.843 | 0,02% |
| TERBERG | 1 | 1 | 100,0% | 849 | 0,12% |
| UNIMOG | 1 | 0 | 0,0% | 126 | 0,79% |
| VDL BUS | 1 | 1 | 100,0% | 154 | 0,65% |
| Overige merken | | | | 14.640 | |
| Totaal | 110 | 51 | 46,4% | 169.914 | 0,06% |

Gestolen aanhangers en opleggers 2014

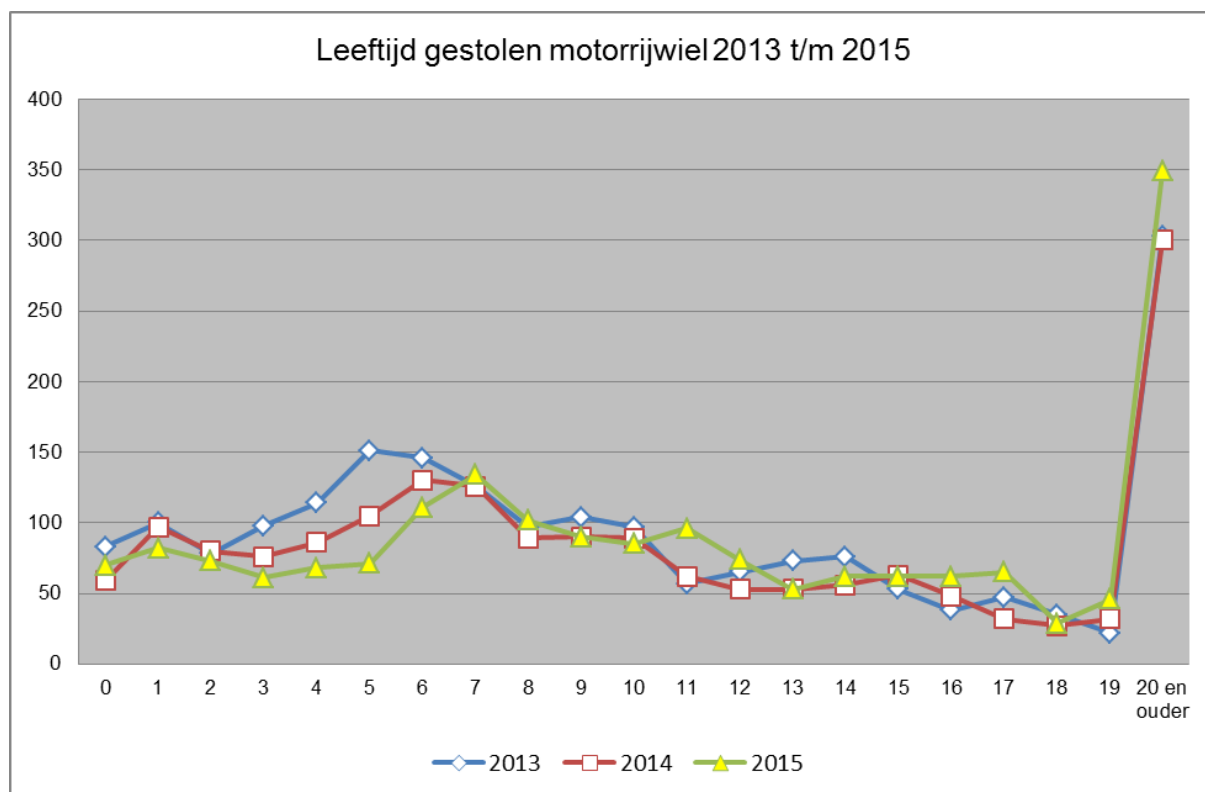


De cijfers betreffen aanhangers, caravans en opleggers boven 750 kg.

Aanhangers, Opleggers en caravans zijn gedaald tov 2014.

| Diefstallen Aanhangers, Caravans en Opleggers 1995, 2000, 2005, 2010 en 2013 t/m 2015 per rubriek | | | | | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|------------|---------------|--------------|
| Categorie | Gestolen | | | | | | | Teruggevonden | |
| | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2013 | 2014 | 2015 | 2015 | Perc 2015 |
| Aanhangers | 1101 | 902 | 727 | 772 | 865 | 842 | 664 | 145 | 21,8% |
| Caravans | 288 | 128 | 102 | 105 | 114 | 117 | 105 | 15 | 14,3% |
| Opleggers | 154 | 200 | 203 | 145 | 174 | 181 | 132 | 52 | 39,4% |
| Totaal | 1543 | 1230 | 1032 | 1.022 | 1.153 | 1.040 | 901 | 212 | 21,8% |

Motorrijwielen 2014



| Leeftijd | AANTAL | | | 2015 | |
|---------------|-------------|-------------|-------------|------------|--------------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | terug | Perc. Terug |
| 0 | 83 | 59 | 70 | 9 | 12,9% |
| 1 | 100 | 97 | 82 | 11 | 13,4% |
| 2 | 78 | 80 | 73 | 11 | 15,1% |
| 3 | 98 | 76 | 61 | 10 | 16,4% |
| 4 | 114 | 86 | 68 | 12 | 17,6% |
| 5 | 151 | 105 | 71 | 6 | 8,5% |
| 6 | 146 | 130 | 111 | 19 | 17,1% |
| 7 | 126 | 126 | 134 | 18 | 13,4% |
| 8 | 97 | 89 | 102 | 19 | 18,6% |
| 9 | 104 | 90 | 90 | 20 | 22,2% |
| 10 | 97 | 89 | 85 | 15 | 17,6% |
| 11 | 57 | 62 | 96 | 23 | 24,0% |
| 12 | 65 | 53 | 74 | 15 | 20,3% |
| 13 | 73 | 53 | 53 | 15 | 28,3% |
| 14 | 76 | 56 | 62 | 14 | 22,6% |
| 15 | 53 | 63 | 62 | 20 | 32,3% |
| 16 | 38 | 48 | 62 | 14 | 22,6% |
| 17 | 47 | 32 | 65 | 21 | 32,3% |
| 18 | 35 | 27 | 29 | 11 | 37,9% |
| 19 | 22 | 32 | 46 | 10 | 21,7% |
| 20 en ouder | 303 | 300 | 349 | 118 | 33,8% |
| Totaal | 1963 | 1753 | 1845 | 411 | 22,3% |

| Diefstal motorrijwielen per bouwjaar 2015 | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|-----------|-----------|------------|-------------|
| Leeftijd | Merk | | | | | | | | | | | Totaal |
| | SUZUKI | YAMAHA | HONDA | BMW | PIAGGIO | KAWASAKI | KTM | HARLEY DAVIDSON | APRILIA | DUCATI | Overige | |
| 0 | 4 | 10 | 1 | 12 | 8 | 15 | 8 | 1 | 0 | 0 | 11 | 70 |
| 1 | 6 | 13 | 4 | 9 | 10 | 13 | 13 | 0 | 1 | 1 | 12 | 82 |
| 2 | 6 | 6 | 2 | 12 | 8 | 6 | 14 | 2 | 1 | 2 | 14 | 73 |
| 3 | 5 | 7 | 4 | 10 | 4 | 6 | 10 | 0 | 3 | 5 | 7 | 61 |
| 4 | 7 | 7 | 3 | 6 | 10 | 3 | 11 | 3 | 1 | 4 | 13 | 68 |
| 5 | 9 | 2 | 4 | 16 | 10 | 5 | 10 | 2 | 3 | 6 | 4 | 71 |
| 6 | 25 | 20 | 5 | 5 | 17 | 6 | 7 | 4 | 5 | 9 | 8 | 111 |
| 7 | 34 | 17 | 6 | 4 | 19 | 17 | 11 | 8 | 4 | 1 | 13 | 134 |
| 8 | 30 | 17 | 10 | 5 | 9 | 9 | 6 | 2 | 4 | 0 | 10 | 102 |
| 9 | 22 | 18 | 11 | 8 | 11 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 9 | 90 |
| 10 | 14 | 13 | 16 | 7 | 8 | 5 | 9 | 4 | 1 | 0 | 9 | 86 |
| 11 | 8 | 18 | 18 | 9 | 11 | 10 | 8 | 5 | 2 | 0 | 7 | 96 |
| 12 | 8 | 10 | 20 | 8 | 11 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 7 | 74 |
| 13 | 6 | 12 | 4 | 7 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 0 | 53 |
| 14 | 13 | 13 | 7 | 4 | 2 | 3 | 4 | 3 | 4 | 2 | 7 | 62 |
| 15 | 9 | 12 | 5 | 14 | 4 | 6 | 2 | 0 | 1 | 2 | 7 | 62 |
| 16 | 12 | 14 | 5 | 2 | 6 | 3 | 3 | 1 | 4 | 1 | 11 | 62 |
| 17 | 5 | 5 | 15 | 4 | 13 | 3 | 1 | 2 | 4 | 1 | 12 | 65 |
| 18 | 3 | 7 | 6 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 29 |
| 19 | 9 | 7 | 9 | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 46 |
| 20 | 53 | 60 | 123 | 23 | 2 | 30 | 7 | 20 | 2 | 3 | 25 | 348 |
| Totaal | 288 | 288 | 278 | 179 | 169 | 151 | 134 | 66 | 55 | 47 | 190 | 1845 |
| Terug | 67 | 62 | 82 | 56 | 46 | 21 | 20 | 2 | 12 | 8 | 35 | 411 |
| Perc. Terug | 23,3% | 21,5% | 29,5% | 31,3% | 27,2% | 13,9% | 14,9% | 3,0% | 21,8% | 17,0% | 18,4% | 22,3% |

De diefstal van motorrijwielen is in 2015 met ruim 5 % gestegen tov 2014. De diefstallen vonden vooral plaats in de politie Eenheden Amsterdam-Amstelland, Haaglanden en Rotterdam-Rijnmond. Deze Eenheden zijn samen verantwoordelijk voor ruim 48 % van de diefstallen van motorrijwielen in 2015.

20% van de gestolen motorrijwielen werd door Amsterdam aangemeld.

Het terugvindpercentage van Harley Davidson is zoals elk jaar erg laag met 3 %.

Diefstalrisico gestolen motorrijwielen naar merk 2015

| Merk | Gestolen | Terug | Perc. Terug | Wagenpark | Diefstalrisico |
|---------------------------------|-------------|------------|--------------|----------------|----------------|
| GILERA | 43 | 7 | 16,3% | 949 | 4,5% |
| PIAGGIO | 169 | 46 | 27,2% | 4.897 | 3,5% |
| KYMCO | 24 | 6 | 25,0% | 1.012 | 2,4% |
| KTM | 134 | 20 | 14,9% | 11.113 | 1,2% |
| ZELFBOUW | 7 | 0 | 0,0% | 642 | 1,1% |
| PEUGEOT | 5 | 2 | 40,0% | 543 | 0,9% |
| APRILIA | 55 | 12 | 21,8% | 8.231 | 0,7% |
| EIGENBOUW | 10 | 0 | 0,0% | 1.747 | 0,6% |
| HUSQVARNA | 9 | 1 | 11,1% | 1.622 | 0,6% |
| SUZUKI | 288 | 67 | 23,3% | 89.332 | 0,3% |
| YAMAHA | 288 | 62 | 21,5% | 106.438 | 0,3% |
| KAWASAKI | 151 | 21 | 13,9% | 56.581 | 0,3% |
| DUCATI | 47 | 8 | 17,0% | 18.694 | 0,3% |
| BMW | 179 | 56 | 31,3% | 75.043 | 0,2% |
| ZUENDAPP | 5 | 0 | 0,0% | 2.809 | 0,2% |
| HONDA | 278 | 82 | 29,5% | 163.020 | 0,2% |
| TRIUMPH | 24 | 1 | 4,2% | 14.481 | 0,2% |
| HARLEY DAVIDSON | 66 | 2 | 3,0% | 44.950 | 0,1% |
| Overige (minder dan 5 gestolen) | 63 | 18 | 28,6% | 52.397 | 0,1% |
| Totaal | 1845 | 411 | 22,3% | 654.501 | 0,3% |

Gestolen Brom- en snorfietsen 2014

| Gestolen en teruggevonden Brom- en snorfietsen 2014 en 2015 | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| Aanmeldende regiopolitie | GESTOLEN | | 2015 | | |
| | 2014 | 2015 | Teruggevonden | Perc. terug | Perc. tov 2014 |
| Amsterdam | 2530 | 2.578 | 796 | 30,9% | 101,9% |
| Oost-Nederland | 2182 | 2.023 | 442 | 21,8% | 92,7% |
| Haaglanden | 1667 | 1.648 | 449 | 27,2% | 98,9% |
| Rotterdam | 1630 | 1.649 | 604 | 36,6% | 101,2% |
| Noord-Holland | 1526 | 1.539 | 451 | 29,3% | 100,9% |
| Oost-Brabant | 1025 | 949 | 204 | 21,5% | 92,6% |
| Midden-Nederland | 1251 | 1.276 | 495 | 38,8% | 102,0% |
| Limburg | 1044 | 973 | 192 | 19,7% | 93,2% |
| Zeeland West-Brabant | 947 | 946 | 303 | 32,0% | 99,9% |
| Noord-Nederland | 890 | 921 | 170 | 18,5% | 103,5% |
| Landelijke Eenheid | 0 | 1 | 0 | 0,0% | |
| KMAR | 1 | 1 | 0 | 0,0% | 100,0% |
| Totaal | 14.693 | 14.504 | 4.106 | 28,3% | 98,7% |

Bovenstaande tabel geeft, per politie Eenheid, het aantal gestolen brom- en snorfietsen weer in 2015 t.o.v. 2014.

Het terugvindpercentage ligt gemiddeld op 28,3%.

Van de aanmeldingen van gestolen brom- en snorfietsen heeft Amsterdam met 31% het hoogste en Noord-Nederland met 18,5% het laagste terugvindpercentage.

| Diefstalrisico brom- en snorfietsen naar merk 2015 | | | | | |
|--|--------------|-------------|--------------|------------------|----------------|
| Merk | 2015 | | | | |
| | gestolen | Terug | Perc terug | wagenpark | diefstalrisico |
| BETA | 96 | 29 | 30,2% | 3.238 | 3,0% |
| PIAGGIO | 4425 | 1082 | 24,5% | 156.472 | 2,8% |
| MALAGUTI | 87 | 23 | 26,4% | 4.635 | 1,9% |
| GILERA | 464 | 99 | 21,3% | 24.725 | 1,9% |
| TOMOS | 1539 | 407 | 26,4% | 90.080 | 1,7% |
| KEEWAY | 65 | 29 | 44,6% | 4.668 | 1,4% |
| YIYING | 84 | 41 | 48,8% | 6.078 | 1,4% |
| TGB | 113 | 39 | 34,5% | 8.186 | 1,4% |
| PEUGEOT | 1773 | 503 | 28,4% | 132.645 | 1,3% |
| ZNEN | 357 | 147 | 41,2% | 26.977 | 1,3% |
| DERBI | 107 | 19 | 17,8% | 8.215 | 1,3% |
| APRILIA | 282 | 69 | 24,5% | 22.236 | 1,3% |
| YAMAHA | 672 | 161 | 24,0% | 53.073 | 1,3% |
| BENZHOU | 100 | 39 | 39,0% | 8.493 | 1,2% |
| FOSTI | 158 | 66 | 41,8% | 13.799 | 1,1% |
| BAOTIAN | 134 | 55 | 41,0% | 11.825 | 1,1% |
| BERINI | 68 | 34 | 50,0% | 6.094 | 1,1% |
| IVA | 73 | 35 | 47,9% | 6.799 | 1,1% |
| KYMCO | 840 | 284 | 33,8% | 79.746 | 1,1% |
| VESPA | 117 | 20 | 17,1% | 11.693 | 1,0% |
| AGM | 240 | 99 | 41,3% | 24.454 | 1,0% |
| PUCH | 271 | 77 | 28,4% | 28.857 | 0,9% |
| SYM | 807 | 290 | 35,9% | 87.182 | 0,9% |
| TURBHO | 70 | 28 | 40,0% | 9.112 | 0,8% |
| SPARTA | 204 | 8 | 3,9% | 30.408 | 0,7% |
| SAXONETTE | 59 | 9 | 15,3% | 10.191 | 0,6% |
| HONDA | 92 | 25 | 27,2% | 22.058 | 0,4% |
| Overige | 1207 | 389 | 32,2% | 222.187 | 0,5% |
| Totaal | 14504 | 4106 | 28,3% | 1.114.126 | 1,3% |

De merken waarvan minder dan 50 zijn gestolen zijn ondergebracht in de categorie "overige".

Gestolen buitenlandse- en niet gekentekende voertuigen 2014

| In Nederland gestolen buitenlandse- en ongekentekende voertuigen 2015 | | | | | |
|---|--------------|------------------|--------------|--------------------|------------|
| Meld Eenheid | Personenauto | Bedrijfsvoertuig | Motorrijtuig | Aanhanger/oplegger | Totaal |
| Limburg | 138 | 16 | 27 | 26 | 207 |
| Oost-Brabant | 31 | 4 | 45 | 26 | 106 |
| Amsterdam | 83 | 2 | 16 | 4 | 105 |
| Oost-Nederland | 47 | 7 | 7 | 26 | 87 |
| Zeeland West-Brabant | 38 | 10 | 4 | 22 | 74 |
| Rotterdam | 35 | 5 | 4 | 9 | 53 |
| Midden-Nederland | 25 | 2 | 3 | 16 | 46 |
| Noord-Holland | 28 | 2 | 5 | 11 | 46 |
| Haaglanden | 24 | 4 | 6 | 7 | 41 |
| Noord-Nederland | 4 | 2 | 4 | 17 | 27 |
| KMAR | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Landelijke Eenheid | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Totaal | 461 | 54 | 121 | 165 | 801 |

Bovenstaande tabel geeft, per eenheid, het aantal gestolen voertuigen weer welke zijn voorzien van een buitenlands kenteken of voertuigen waarvoor nog nimmer een kenteken is afgegeven. (bv showroomdiefstallen).

26% van de aanmeldingen vond plaats door de politie Eenheid Limburg.

Daarnaast werd diefstal van 59.948 fietsen, 99 landbouwvoertuigen, 99 weg- waterbouw- en bouwvoertuigen en 1 vaartuig in 2015 als gestolen in het Mobiele Objectenregister geregistreerd.

| Land van herkomst van buitenlandse- en ongekenkende voertuigen in 2015, in Nederland gestolen | | | | | |
|--|--------------------|------------------|--------------|------------------|------------|
| Land van Herkomst | Categorie | | | | Totaal |
| | Aanhanger/Oplegger | Bedrijfsvoertuig | Motorrijwiel | Personenvoertuig | |
| BONDSREPUBLIC DUITSLAND | 16 | 18 | 36 | 203 | 273 |
| BELGIË | 4 | 9 | 11 | 108 | 132 |
| POLEN | 12 | 1 | 3 | 41 | 57 |
| FRANKRIJK | 0 | 2 | 1 | 27 | 30 |
| GROOT BRITTANNIË | 0 | 2 | 2 | 13 | 17 |
| SPANJE | 1 | 0 | 6 | 7 | 14 |
| ITALIË | 0 | 0 | 7 | 7 | 14 |
| BULGARIE | 0 | 5 | 0 | 3 | 8 |
| ZWITSERLAND | 0 | 0 | 2 | 8 | 10 |
| PORTUGAL | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| LUXEMBURG | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| SLOVENIË | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| LITOUWEN | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| HONGARIJE | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| TSJECHISCHE REPUBLIEK | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| IERLAND | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| DENEMARKEN | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| TURKIJE | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| FINLAND | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| LETLAND | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| KROATIE | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| MONACO | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| CANADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AMERIKA | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| ROEMENIE | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| GRIEKENLAND | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| OOSTENRIJK | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 |
| ZWEDEN | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 |
| overige | 129 | 15 | 48 | 8 | 200 |
| Totaal | 165 | 54 | 121 | 461 | 801 |