

Keuzehulp bij de oriëntatie op een e-bike



Als voorbereiding voor uw aankoop van een e-bike vindt u hier een checklist. Print het lijstje uit, vul de vragen in en neem de checklist daarna mee naar uw BOVAG-fietsexpert. Zo gaat u goed voorbereid op pad en kunt u makkelijker een keuze maken uit het grote aanbod van elektrische fietsen.

Prijsklasse, gebruik en actieradius

1. Heeft u een e-bike (gehad)?

- Ja
- Nee

2. Aan welke prijsklasse denkt u?

- Tot € 1.300
- € 1.300 tot € 1.800
- € 1.800 tot € 2.300
- € 2.300 of hoger
- tweedehands

3. Hoe vaak gaat u de e-bike gebruiken?

- Bijna elke dag
- Paar keer per week
- Een keer per week
- Minder dan een keer per week

4. Waar gaat u de elektrische fiets vooral voor gebruiken?

- Dagelijks korte ritten
- Recreatief gebruik
- Woon-werkverkeer

De actieradius

De actieradius is de afstand die u kunt fietsen, zonder uw accu opnieuw op te laden. Een fiets met een grote actieradius is handig als u hem vooral nodig heeft voor langere afstanden, bijvoorbeeld naar uw werk of voor fietsvakanties. Wilt u vooral trapondersteuning voor korte ritjes in de buurt? Dan is een grote actieradius niet zo belangrijk.



5. Hoe ver fietst u maximaal?

- Minder dan 10 kilometer
- 10 tot 30 kilometer
- 30 tot 60 kilometer
- meer dan 60 kilometer

6. In wat voor omgeving fietst u?

- alleen maar vlakke wegen
- vlakke wegen met af en toe een heuveltje
- in verschillende gebieden met heuvelachtig terrein

Type fiets

7. Wat voor model e-bike zoekt u?

- Herenmodel
- Damesmodel
- Lage instap
- Extra lage instap
- Ik heb nog geen voorkeur

De fietsmotor

De fietsmotor zorgt dat u minder hard hoeft te trappen. De snelheid die u op een elektrische fiets met hulp van de motor kunt halen is maximaal 25 km per uur, daarna is er geen trapondersteuning meer en fietst u door op spierkracht. Waar de motor zit, bepaalt mee hoe de fiets rijdt. Tijdens een proefrit kunt u de verschillen testen.

8. Heeft u voorkeur voor de plaats van de motor in de fiets?

- Een e-bike met een **motor in het voorwiel** heeft meestal een dichte kettingkast en een naafversnelling. Dat betekent relatief weinig onderhoud.
- Met een **motor in het achterwiel** hebt u altijd een duwtje in de rug. De motor drijft het achterwiel aan. De kettingkast is deels open, dus is het nodig om af en toe de ketting te smeren. Dit type fiets heeft een derailleur- en geen naafversnelling en is meestal lichter in gewicht.
- Een motor in het **midden bij de trapas** zorgt voor hele natuurlijke trapondersteuning. Het zwaartepunt van het gewicht ligt extra laag en omdat er niets op het voor- of achterwiel zit, trappen e-bikes met een middenmotor ook zonder ondersteuning licht.
- Ik heb nog geen voorkeur.



Rijcomfort

Het type en merk van de motor heeft een grote invloed op het rijgedrag en op comfort. Hoe meer comfort, hoe minder u eigenlijk merkt dat u trapondersteuning krijgt; dat gaat dan allemaal heel natuurlijk en geleidelijk. Luxere e-bikesystemen zijn bovendien vaak ook voorzien van allerlei veiligheidstechnieken, zodat de fiets zich helemaal aanpast van u in plaats van dat u zich aan het systeem moet aanpassen.

9. Hoe belangrijk is rijcomfort voor u?

- Zeer belangrijk; ik wil het beste rijcomfort
- Minder belangrijk; ik wil gewoon trapondersteuning
- Ik heb nog geen voorkeur

De accu

Hoe een fiets rijdt, hangt mede af van het gewicht en de plek van de accu. Meestal zit de accu op of aan de bagagedrager en soms in het frame. Een accu is meestal uit- of afneembaar, maar bij sommige modellen zit de accu vast in de fiets.

10. Wat zijn de stallingsmogelijkheden voor de e-bike?

- Buiten, in een fietsenrek of voor de deur. Er is geen stroomvoorziening of stopcontact
- In een schuurtje of overkapping zonder stroom of stopcontact
- In een schuurtje of overkapping met stroom of stopcontact in de buurt
- In de eigen garage of schuur; met stopcontact aanwezig.

De levensduur van de accu

De fietsaccu levert stroom aan de fietsmotor. Net als bij mobiele telefoons en laptops zijn er verschillende accu's met verschillen in levensduur, capaciteit en oplaadtijd. De levensduur van een batterij wordt vaak uitgedrukt in aantal keer opladen. Het is belangrijk dat u de accu gebruikt en oplaadt volgens de gebruiksaanwijzing van de fabrikant; de fabrieksgarantie is daar ook op gebaseerd. Veel accu's gaan zo'n 500 à 700 keer opladen mee, gemiddeld ongeveer 3 tot 5 jaar. De meeste batterijen gaan langer mee, maar hebben een lagere actieradius.