



## Cijfers Elektrisch Vervoer

(t/m 30 november 2014)

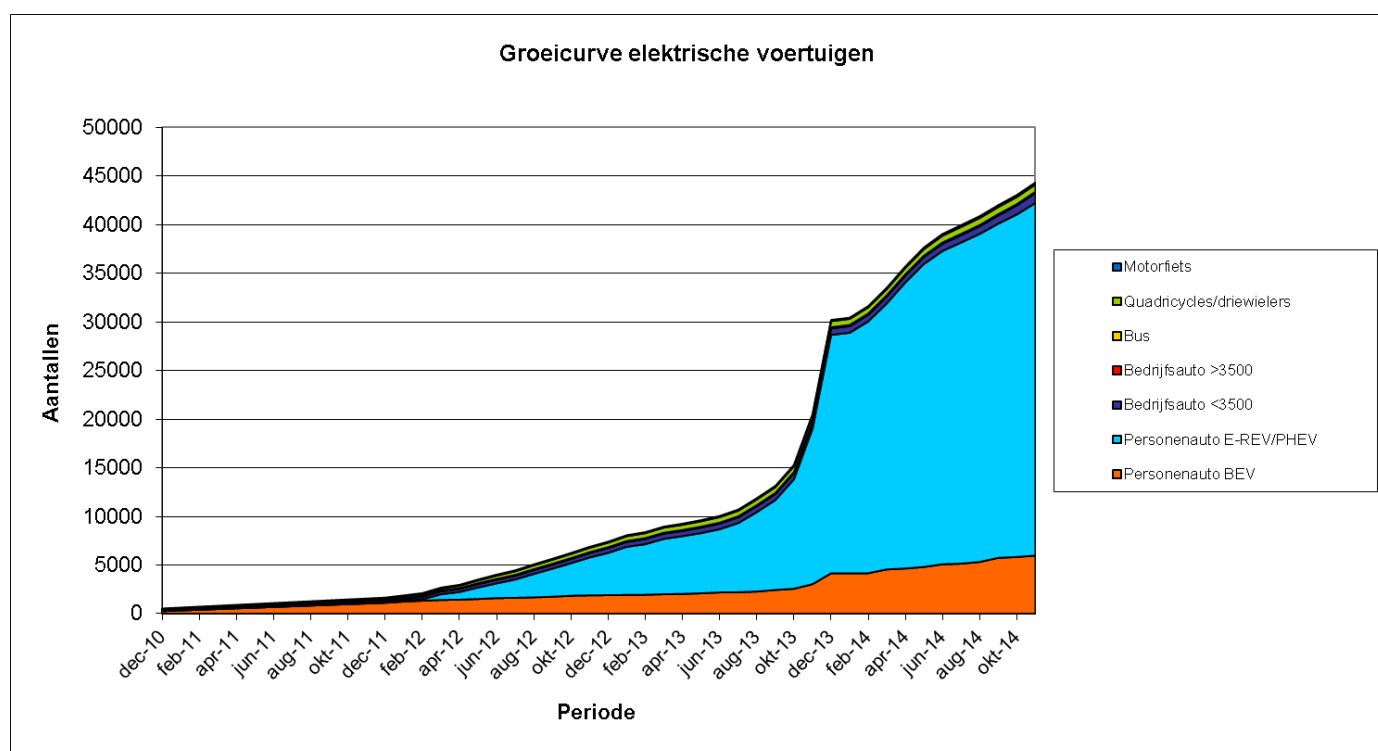
Dit overzicht geeft een indruk van de ontwikkeling van elektrisch vervoer in Nederland. Het wordt maandelijks samengesteld door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, in opdracht van het ministerie van Economische Zaken. De cijfers mogen met bronvermelding (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland – RVO.nl) gebruikt worden.

### Aantal geregistreerde elektrische voertuigen in Nederland<sup>1</sup>

Type voertuig	Aantal per	31-12-2012	31-12-2013	30-09-2014	31-10-2014	30-11-2014
Personenauto (BEV)		1.910	4.161	5.749	5.839	5.978
Personenauto (E-REV, PHEV) #		4.348	24.512	34.362	35.217	36.263
Bedrijfsauto < 3500		494	669	843	930	1.024
Bedrijfsauto > 3500		23	39	47	47	46
Bus *		67	73	84	81	80
Quadricycles (vh driewielig)		469	632	738	746	760
Motorfiets		99	125	194	199	197
<b>Totaal op de weg</b>		<b>7.410</b>	<b>30.211</b>	<b>42.017</b>	<b>43.059</b>	<b>44.348</b>
Bromfietsen		2.853	3.130	3.354	3.406	3.422
Snorfietsen		17.748	19.772	22.888	23.286	23.545
Brommobielen		107	141	164	167	168
<b>Totaal inclusief brom/snorfiets/brommobiel</b>		<b>28.118</b>	<b>53.254</b>	<b>68.423</b>	<b>69.918</b>	<b>71.483</b>

\* Inclusief trolleybussen en een aantal hybride bussen; # Exclusief volledig hybride voertuigen

### Ontwikkeling aantal geregistreerde elektrische voertuigen in Nederland<sup>2</sup> (excl. brom- en snorfietsen)



<sup>1</sup> RDW, m.i.v. 31-08-2013 op basis van gegevensmodel op basis van aandrijflijn- en brandstofconcept

<sup>2</sup> RDW, m.i.v. 31-08-2013 op basis van gegevensmodel op basis van aandrijflijn- en brandstofconcept



### Top 5 geregistreerde modellen plug-in hybride elektrische auto (30-11-2014)<sup>3</sup>

Model	Voertuigtype	Aantal	Vershil t.o.v. vorige maand
Mitsubishi Outlander	Personenauto (PHEV)	15.039	+447
Volvo V60 Pug-in hybrid	Personenauto (PHEV)	9.547	+275
Opel Ampera	Personenauto (E-REV)	4.974	+3
Toyota Prius Plug-in	Personenauto (PHEV)	4.007	+16
Chevrolet Volt	Personenauto (E-REV)	1.065	0

### Top 6 geregistreerde modellen volledig elektrische auto (30-11-2014)<sup>4</sup>

Model	Voertuigtype	Aantal	Vershil t.o.v. vorige maand
Tesla Model S	Personenauto (BEV)	2.305	+130
Nissan Leaf	Personenauto (BEV)	1.110	-40
Renault Zoe	Personenauto (BEV)	750	+26
BMW I3	Personenauto (BEV)	385	+8
Smart ForTwo Electric Drive	Personenauto (BEV)	383	+4
Renault Twizy	Quadricycle (BEV)	371	+8

### Streefwaarden Plan van Aanpak Elektrisch Rijden<sup>5</sup>

Doelstelling	Elektrische voertuigen op de weg (3 of meer wielen)
<b>2015</b>	15.000 tot 20.000
<b>2020</b>	200.000
<b>2025</b>	1.000.000
<b>Feitelijk</b>	
<b>2011-12</b>	1.579
<b>2012-12</b>	7.311
<b>2013-12</b>	30.086
<b>2014-11</b>	44.151

<sup>3</sup> RDW, m.i.v. 31-08-2013 op basis van gegevensmodel op basis van aandrijflijn- en brandstofconcept

<sup>4</sup> RDW, m.i.v. 31-08-2013 op basis van gegevensmodel op basis van aandrijflijn- en brandstofconcept

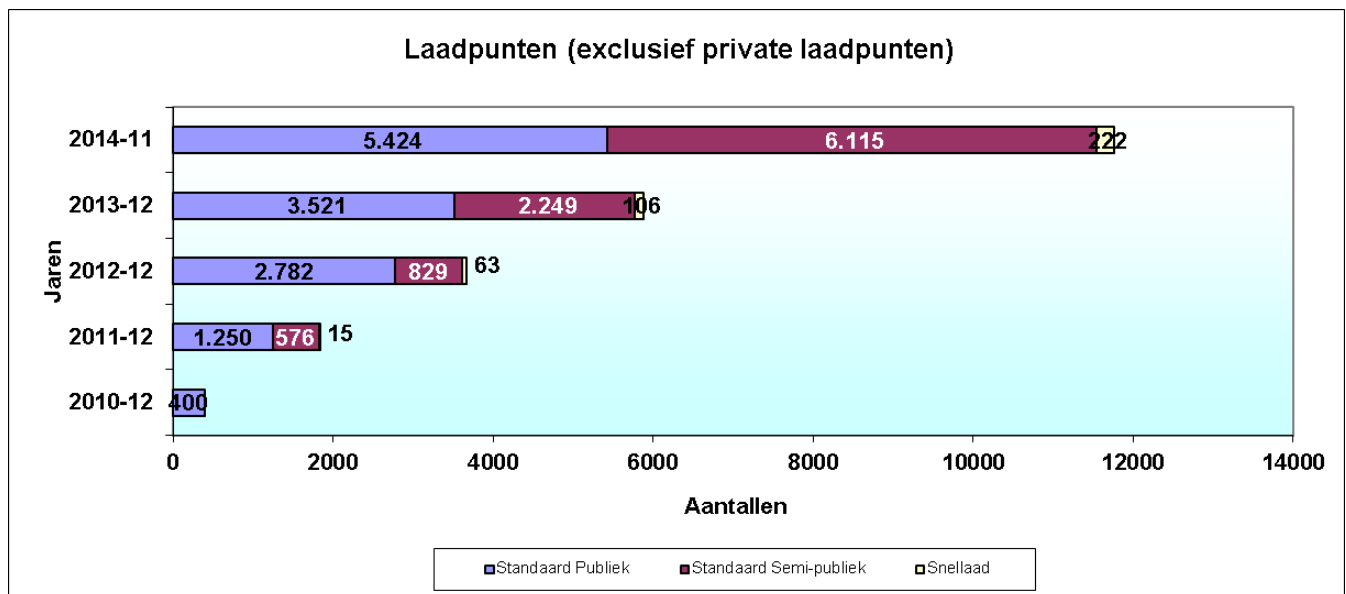
<sup>5</sup> Plan van aanpak 2011-2015 'Elektrisch rijden in de Versnelling'



## Aantallen laadpunten<sup>6</sup>

Aantal geïnstalleerd per	31-12-2012	31-12-2013	13-10-2014	31-10-2014	30-11-2014
<b>Standaard laadpunten</b>					
Publiek (24/7 openbaar toegankelijk)	2.782	3.521	5.060	5.210	5.424
Semi-publiek (beperkt openbaar toegankelijk)	829	2.249	5.619	5.850	6.115
<b>Snellaadpunten</b>					
Publiek en semi-publiek	63	106	201	220	222
<b>Private laadpunten</b>					
Inschatting op basis van onderzoek in 2012 en extrapolatie en geschatte toename op basis van geregistreerde EVs	4.500 – 5.500	18.000			

Momenteel vindt in de database herinventarisatie plaats van de laadpunten naar (semi-)publiek. Hierdoor kunnen van maand tot maand fluctuaties ontstaan.



<sup>6</sup> Gebaseerd op cijfers van stichting e-laad, EV-Box B.V, NUON en Essent, The New Motion (cijfers t/m 31-10-2012) en Oplaaadpalen.nl (vanaf cijfers tm 30-11-2012). Voor cijfers t/m 28-02-2014 is de aanname gemaakt dat laadpalen van e-laad, Nuon en Essent publiek zijn en de overige laadpalen in het bestand semi-publiek. Vanaf 31-03-2014 is in de data van Oplaaadpalen.nl aangegeven of laadpunten (semi-)publiek zijn.

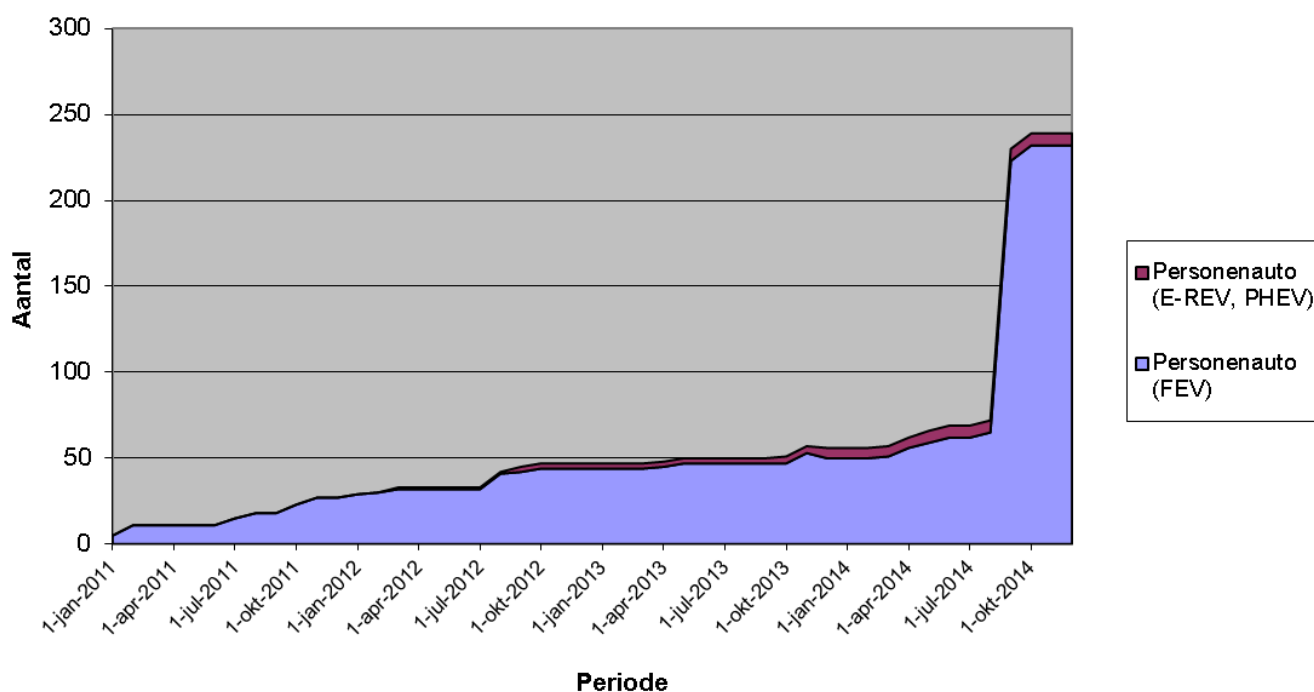


## Special: Elektrische taxi's

Het marktsegment taxi's behoort tot een van de kansrijke marktsegmenten voor elektrisch vervoer volgens het Plan van Aanpak 'Elektrisch Rijden in de Versnelling 2011-2015'. In deze special belichten we de ontwikkeling van de elektrische taxi's.

Eind oktober 2014 stonden er 239 elektrische taxivoertuigen geregistreerd bij de RDW. Onderstaande grafiek laat de ontwikkeling zien van de registratie van elektrische taxi's tussen januari 2011 en december 2014.

### Ontwikkeling elektrische taxi's



Figuur 1: Ontwikkeling aantal elektrische taxi's periode januari 2011 tot en met november 2014 (Bron: RDW)

Onderstaande tabel laat zien in welke provincies de elektrische taxi's geregistreerd staan.

Provincie	Aantal registraties
Flevoland	9
Friesland	2
Gelderland	4
Limburg	2
Noord-Brabant	5
Noord-Holland	108
Utrecht	36
Zeeland	1
Zuid-Holland	72
<b>Totaal</b>	<b>239</b>

Tabel 1: Taxi-registraties naar provincie per 30-11-2014 (Bron: RDW)



Van de 239 bij de RDW geregistreerde taxi's zijn er 232 volledig elektrisch, en 7 plug-in hybride. In onderstaande tabel worden de merken en modellen weergegeven die per 30 november 2014 in gebruik zijn als taxi.

Merk	Model	Klasse	Aantal
TESLA MOTORS	MODEL S	Personenauto (FEV)	173
NISSAN	LEAF	Personenauto (FEV)	36
FIAT	DOBLO	Personenauto (FEV)	6
THE LONDON TAXI COMPANY	TX4	Personenauto (FEV)	5
RENAULT	FLUENCE Z.E.	Personenauto (FEV)	3
TOYOTA	PRIUS PLUG-IN HYBRID	Personenauto (PHEV)	3
BYD	EV6-ECO	Personenauto (FEV)	2
MITSUBISHI	OUTLANDER	Personenauto (PHEV)	2
OPEL	AMPERA	Personenauto (PHEV)	2
RENAULT	KANGOO Z.E	Personenauto (FEV)	2
BYD	E6	Personenauto (FEV)	1
FORD	TRANSIT 300 S KOMBI AMBIENTE E	Personenauto (FEV)	1
FORD	TRANSIT 300S KOMBI AMBIENTE E	Personenauto (FEV)	1
RENAULT	KANGOO ELECTRIQUE	Personenauto (FEV)	1
VOLKSWAGEN	GOLF	Personenauto (FEV)	1
<b>Totaal</b>	<b>Totaal</b>	<b>Totaal</b>	<b>239</b>

Tabel 2: Geregistreerd merk en model elektrische taxi per 30 november 2014 (Bron: RDW)

Uit de grafiek is vanaf september 2014 een duidelijke toename te zien van het aantal volledig elektrische taxi's. Deze groei is voor een groot deel te danken aan de inzet van elektrische taxi's op Schiphol.

### Elektrische taxi's op Schiphol



Inzet van in totaal 167 elektrische taxi's van Tesla Motors op Schiphol



Binnen de emissie doelstellingen van Schiphol vormen taxi's een doelgroep die kan bijdragen aan de reductie van de fijn stof en NO<sub>x</sub> emissies rondom de aankomstpassage. Afgelopen jaar heeft Schiphol tijdens de Europese aanbesteding voor taxivervoer de markt uitgedaagd om een bijdrage te leveren aan de duurzaamheidsambities van Schiphol op het gebied van luchtkwaliteit en CO<sub>2</sub>-uitstoot. In de tender konden de inschrijvers extra punten scoren door meer reductie te realiseren. Een elektrische aandrijving werd dus niet voorgeschreven.

Volgens Schiphol waren de aanbiedingen van alle partijen innovatief en van zeer hoog niveau. De aanbesteding is gewonnen door Zorgvervoercentrale Nederland B.V., Willemsen-de Koning B.V. en Bergisch, Boekhoff & Frissen B.V. De concessie is ingegaan op 1 juni van dit jaar en betreft een periode van vier jaar met twee maal de mogelijkheid van een verlenging van twee jaar. Het personen taxivervoer vanaf Schiphol wordt vanaf eind 2014 uitgevoerd door meer dan 100 volledig elektrische taxi's van Tesla Motors, met een opschaling naar 167 taxi's in 2015. Hiermee draagt het taxivervoer bij aan de verduurzaming van de mobiliteit op de luchthaven.

De uitrol is in oktober gestart en verloopt volgens de heer Koelemeijer van Schiphol zonder noemenswaardige issues. De taxibedrijven hebben op hun eigen terreinen gezorgd voor de laadinfrastructuur. In de toekomst wordt dit mogelijk uitgebreid met een snellaadvoorziening dichtbij de taxi standplaats op Schiphol. Verder geeft de heer Koelemeijer aan dat de reacties van klanten positief zijn. Dit is vooral te danken aan de uitvoerende taxibedrijven. (Bron: Schiphol)