



Cijfers Elektrisch Vervoer

(t/m 31 december 2015)

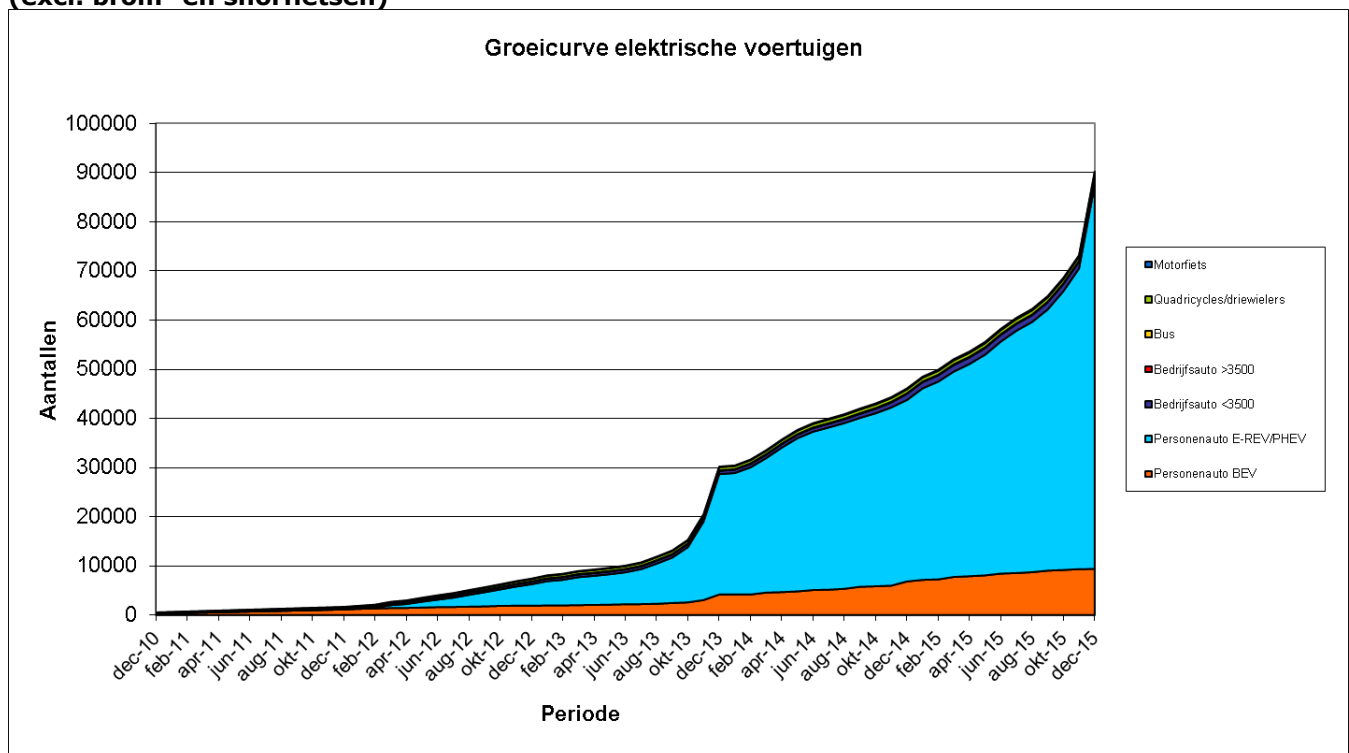
Dit overzicht geeft een indruk van de ontwikkeling van elektrisch vervoer in Nederland. Het wordt maandelijks samengesteld door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, in opdracht van het ministerie van Economische Zaken. De cijfers mogen met bronvermelding (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland – RVO.nl) gebruikt worden.

Aantal geregistreerde elektrische voertuigen in Nederland¹

Type voertuig	Aantal per	31-12-2013	31-12-2014	31-10-2015	30-11-2015	31-12-2015
Personenauto (BEV)		4.161	6.825	9.161	9.340	9.368
Personenauto (E-REV, PHEV) #		24.512	36.937	56.735	61.185	78.163
Bedrijfsauto < 3500		669	1.258	1.472	1.430	1.460
Bedrijfsauto > 3500		39	46	50	49	50
Bus *		73	80	94	94	94
Quadricycles (vh driewielig)		632	769	855	863	872
Motorfiets		125	196	272	274	268
Totaal op de weg		30.211	46.111	68.639	73.235	90.275
Bromfietsen		3.130	3.441	3.602	3.594	3.610
Snorfietsen		19.772	23.850	27.887	28.104	28.459
Brommobielen		141	172	217	219	219
Totaal inclusief brom/ snorfiets/brommobiel		53.254	73.574	100.345	105.152	122.563

* Inclusief trolleybussen en een aantal hybride bussen; # Exclusief volledig hybride voertuigen

Ontwikkeling aantal geregistreerde elektrische voertuigen in Nederland² (excl. brom- en snorfietsen)



¹ RDW, m.i.v. 31-08-2013 op basis van gegevensmodel op basis van aandrijflijn- en brandstofconcept

² RDW, m.i.v. 31-08-2013 op basis van gegevensmodel op basis van aandrijflijn- en brandstofconcept



Top 5 geregistreerde modellen plug-in hybride elektrische auto (31-12-2015)³

Model	Voertuigtype	Aantal	Vershil t.o.v. vorige maand
Mitsubishi Outlander	Personenauto (PHEV)	24.506	+3.715
Volvo V60 Pug-in hybrid	Personenauto (PHEV)	14.470	+3.257
Volkswagen Golf	Personenauto (PHEV)	8.806	+2.537
Opel Ampera	Personenauto (E-REV)	4.947	+13
Audi A3 Sportback e-tron	Personenauto (PHEV)	4.657	+1.190

Top 10 geregistreerde modellen volledig elektrische auto (31-12-2015)⁴

Model	Voertuigtype	Aantal	Vershil t.o.v. vorige maand
Tesla Model S	Personenauto (BEV)	4.382	+258
Nissan Leaf	Personenauto (BEV)	1.280	-16
Renault Zoe	Personenauto (BEV)	1.110	+28
Nissan E-VN200	Bedrijfsauto < 3500 (BEV)	603	+13
Renault Kangoo Z.E.	Bedrijfsauto < 3500 (BEV)	587	+3
BMW I3	Personenauto (BEV)	533	+24
Smart ForTwo / Electric Drive	Personenauto (BEV)	486	-283
Renault Twizy	Quadricycle (BEV)	416	+4
Nissan E-VN200	Personenauto (BEV)	213	+3
Volkswagen UP	Personenauto (BEV)	139	+1

Registratie EVs ten opzichte van totaal registraties per periode⁵

Registraties in periode	2013	2014	1 jan. – 31 dec. 2015	december 2015
Totaal registraties	419.388 (100%)	390.402 (100%)	449.350 (100%)	69.159 (100%)
Totaal EV registraties	22.415 (5,3%)	15.089 (3,9%)	43.769 (9,7%)	17.006 (24,6%)
- Waarvan BEV	2.251 (0,5%)	2.664 (0,7%)	2.543 (0,6%)	28 (0,0%)
- Waarvan E-REV, PHEV	20.164 (4,8%)	12.425 (3,2%)	41.226 (9,2%)	16.978 (24,5%)

Streefwaarden Plan van Aanpak Elektrisch Rijden⁶

Doelstelling	Elektrische voertuigen op de weg (3 of meer wielen)
2015	15.000 tot 20.000
2020	200.000
2025	1.000.000
Realisatie	
2011-12	1.579
2012-12	7.311
2013-12	30.086
2014-12	45.915
2015-12	90.007

³ RDW, m.i.v. 31-08-2013 op basis van gegevensmodel op basis van aandrijflijn- en brandstofconcept

⁴ RDW, m.i.v. 31-08-2013 op basis van gegevensmodel op basis van aandrijflijn- en brandstofconcept

⁵ BOVAG, via www.bovag.nl

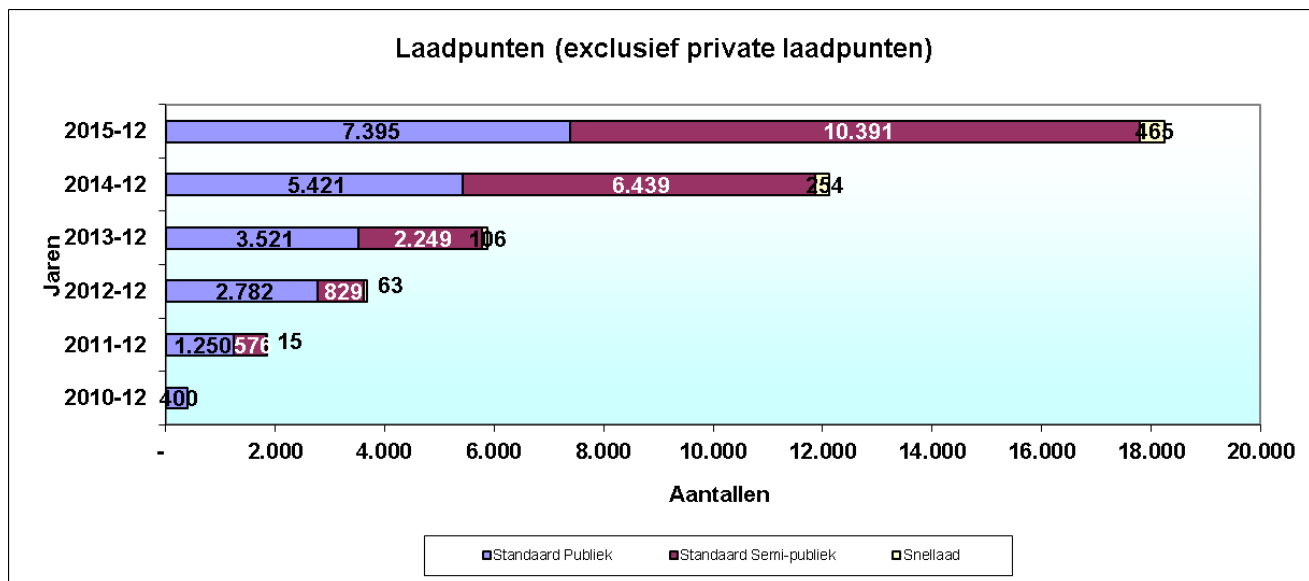
⁶ Plan van aanpak 2011-2015 'Elektrisch rijden in de Versnelling'



Aantallen laadpunten⁷

Aantal geïnstalleerd per	31-12-2013	31-12-2014	31-10-2015	30-11-2015	31-12-2015
Standaard laadpunten					
Publiek (24/7 openbaar toegankelijk)	3.521	5.421	7.189	7.116	7.395
Semi-publiek (beperkt openbaar toegankelijk)	2.249	6.439	9.637	10.049	10.391
Snellaadpunten					
Publiek en semi-publiek	106	254	458	495	465*
Private laadpunten					
Inschatting op basis van onderzoek in 2012 en extrapolatie op basis van geregistreerde EVs	18.000	28.000			

* Per december 2015 vindt de locatiebepaling van laadpunten plaats op basis van GPS-coördinaten in plaats van adresgegevens. In het verleden bleken door fouten in het adres een aantal laadpunten die over de grens staan ten onrechte te worden meegeteld, vandaar de daling in deze rapportage.



⁷ Gebaseerd op cijfers van stichting e-laad, EV-Box B.V, NUON en Essent, The New Motion (cijfers t/m 31-10-2012) en Oplaaadpalen.nl (vanaf cijfers tm 30-11-2012). Voor cijfers t/m 28-02-2014 is de aanname gemaakt dat laadpalen van e-laad, Nuon en Essent publiek zijn en de overige laadpalen in het bestand semi-publiek. Vanaf 31-03-2014 is in de data van Oplaaadpalen.nl aangegeven of laadpunten (semi-)publiek zijn.



Special: Analyse over 2015

In deze special gaan we nader in op de ontwikkeling van elektrisch vervoer (personenauto's) en laadinfrastructuur in 2015.

De registratie van elektrische personenauto's (volledig elektrische (BEV) en plug-in hybride voertuigen (PHEV)) verdubbelde in 2015. De PHEV's groeiden met 112% relatief het sterkst, zoals in de tabel is te zien.

Totaal registraties per type voertuig	31-12-2012	31-12-2013	31-12-2014	31-12-2015	Groei percentage (T.o.v. 31-12-2014)
BEV	1.910	4.161	6.825	9.368	37%
PHEV	4.348	24.512	36.937	78.163	112%
Totaal EV personenauto's	6.258	28.673	43.762	87.531	100%

Bron: RDW, bewerking RVO.nl

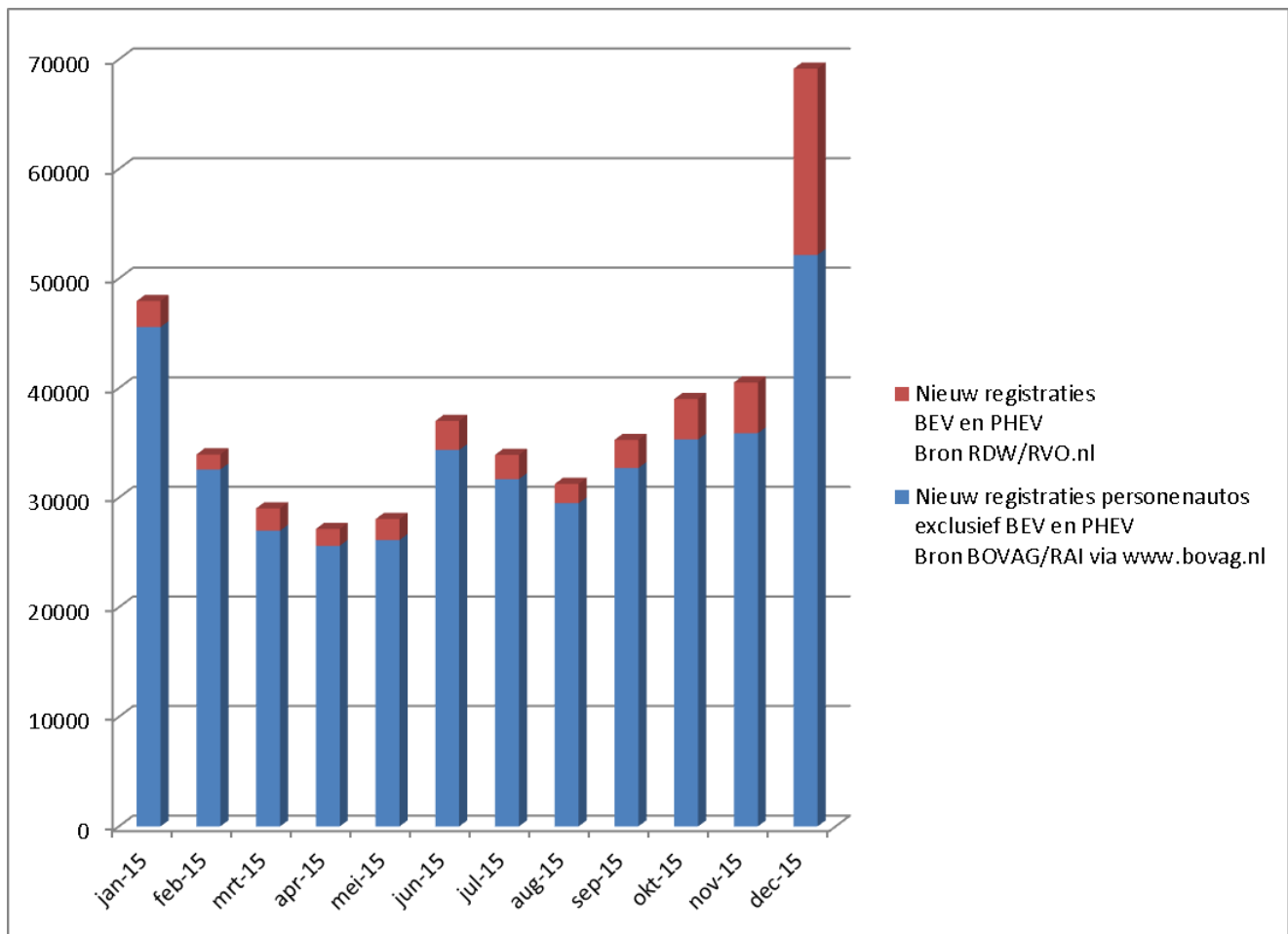
In onderstaande tabel wordt per maand de ontwikkeling van alle registraties van nieuwe personenauto's afgezet tegen de registraties van volledig elektrische en plug-in hybride voertuigen. Over heel 2015 bestond 9,7% van de nieuw registraties uit volledig elektrische en plug-in hybride voertuigen. In 2014 was 3,9% van de totale registraties een volledig elektrisch of plug-in hybride voertuig.

Periode	Nieuw registraties alle personenauto's	Nieuw registraties BEV en PHEV personenauto's	Percentage BEV en PHEV van totaal registraties
jan-15	47.946	2.368	4,9%
feb-15	33.944	1.371	4,0%
mrt-15	29.030	2.050	7,1%
apr-15	27.148	1.538	5,7%
mei-15	28.049	1.915	6,8%
jun-15	36.999	2.648	7,2%
jul-15	33.913	2.215	6,5%
aug-15	31.255	1.766	5,7%
sep-15	35.277	2.570	7,3%
okt-15	39.006	3.693	9,5%
nov-15	40.516	4.629	11,4%
dec-15	69.159	17.006	24,6%
Totaal 2015	449.350*	43.769	9,7%

Bron: alle registraties: BOVAG/RAI via www.bovag.nl, BEV en PHEV: RDW, bewerking RVO.nl

*Het totaalcijfer is lager dan de optelsom van de individuele maandcijfers aangezien het totaalcijfer is gecorrigeerd voor registratiewijzigingen als gevolg van voertuigdiefstal, -export, -schade, etc. Bij de elektrische voertuigen vindt deze correctie van maand op maand plaats.

Op de volgende bladzijde is de ontwikkeling van de nieuw registraties in grafiekvorm weergegeven.



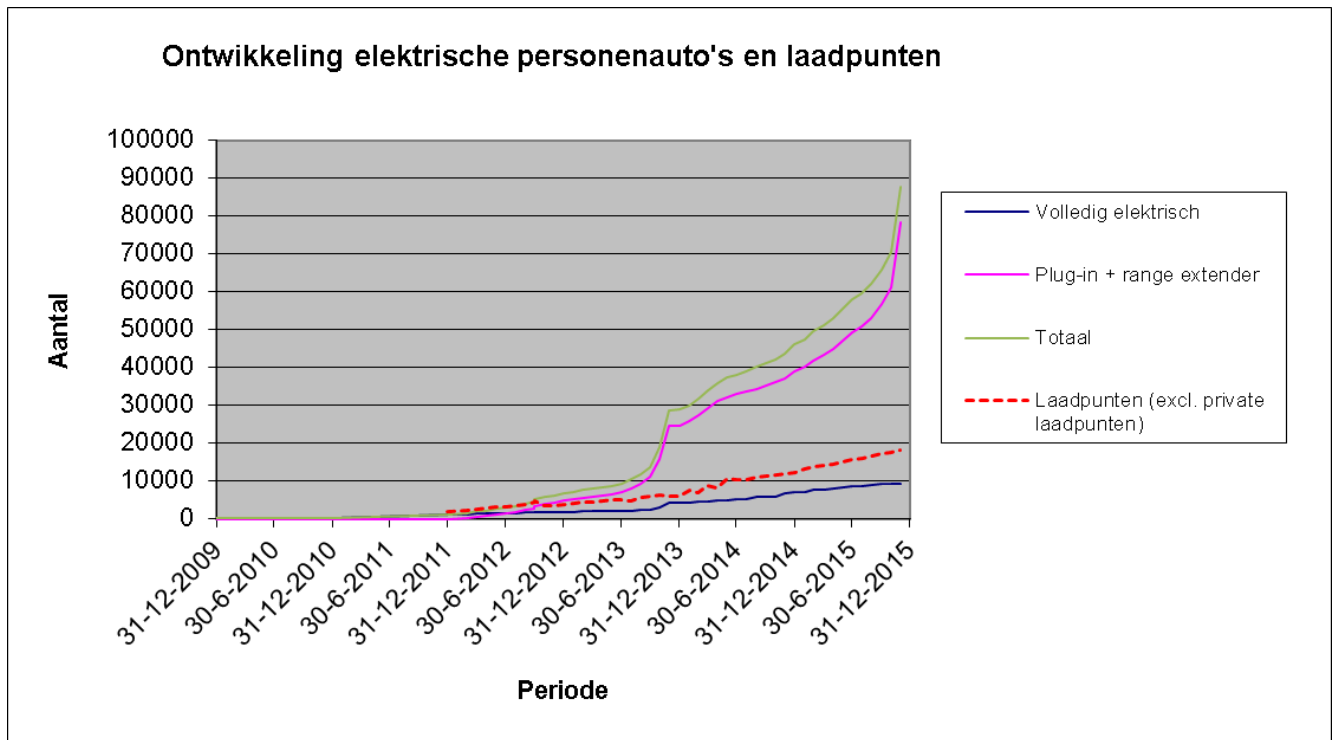
Bron: alle registraties: BOVAG/RAI via www.bovag.nl, BEV en PHEV: RDW, bewerking RVO.nl

De volgende tabel geeft naast de registraties van volledig elektrische (BEV) en plug-in hybride voertuigen (PHEV) ook de registraties weer van volledig hybride voertuigen (HEV). Net als in 2013 en 2014 zijn er in 2015 meer plug-in hybride voertuigen geregistreerd dan volledig hybride voertuigen.

Registraties per type voertuig	Totaal per 31-12-2012	Totaal per 31-12-2013	Totaal per 31-12-2014	Totaal per 31-12-2015	Registraties in 2015
BEV	1.910	4.161	6.825	9.368	2.543
PHEV	4.348	24.512	36.937	78.163	41.226
HEV	88.562	106.918	117.259	131.011	13.752

Bron: RDW, bewerking RVO.nl

Tenslotte is hieronder in een grafiek de ontwikkeling van de registraties van volledige elektrische personenauto's afgezet tegen die van plug-in hybride voertuigen (inclusief range extended voertuigen). In de grafiek is tevens de ontwikkeling van de laadpunten (publiek, semi-publiek en snellaad) weergegeven.



Bron voertuigen: RDW, bewerking RVO.nl

Bron laadpunten: Gebaseerd op cijfers van stichting e-laad, EV-Box B.V, NUON en Essent, The New Motion (cijfers t/m 31-10-2012) en Oplaadpalen.nl (vanaf cijfers tm 30-11-2012). Voor cijfers t/m 28-02-2014 is de aanname gemaakt dat laadpalen van e-laad, Nuon en Essent publiek zijn en de overige laadpalen in het bestand semi-publiek. Vanaf 31-03-2014 is in de data van Oplaadpalen.nl aangegeven of laadpunten (semi-)publiek zijn.