

Keuzehulp bij het vinden van een occasion



Als voorbereiding voor de aanschaf van een gebruikte auto vindt u hier onze keuzehulp. Print het lijstje uit en bekijk het op uw gemak. Zo gaat u daarna goed voorbereid op pad en kunt u makkelijker een keuze maken uit het grote aanbod van tweedehands auto's.

- Welke type auto's zijn er? Wat past bij u
- Prijsklasse: wat maakt de prijs?
- Bijkomende kosten van een occasion: reparaties en belasting
- Benzine: de voor- en nadelen
- Diesel: de voor- en nadelen
- LPG: de voor- en nadelen
- Elektrisch of hybride
- Waar koopt u een betrouwbare tweedehands auto?

Het model

Welke auto het best bij u past, hangt voor een groot deel af van waar u de auto voor gebruikt.

- Zit u met twee personen of alleen in de auto, dan is een tweedeurs coupé een prima keuze.
- Een groot gezin betekent veel zitplaatsen.
- Vervoert u veel lange bagage, dan is het handig als u de achterbank in delen kunt inklappen.
- Rijden er regelmatig meerdere mensen mee? Kijk dan eens naar een stationwagen, een vierdeurs sedan of MPV.

Hatchback, stationwagen, SUV... er zijn veel verschillende type personenauto's. We zetten er een aantal op een rijtje:

Stationwagen

De stationwagen heeft een doorlopende, lange daklijn tot de achterkant van de auto. De achterkant is even hoog als de voorkant en biedt veel hoofdruimte aan de passagiers. De station heeft altijd vijf deuren, inclusief de achterklep. De station heeft een behoorlijke lengte, inparkeren vraagt wat oefening.

Voorbeelden: Volvo 340, Ford Escort.

Hatchback

De hatchback heet ook wel liftback of fastback. Dat komt omdat de achterraut een onderdeel van de achterklep vormt en daardoor ook omhoog gaat bij het openen daarvan. Het grootste verschil met een stationwagon is de kortere lengte. De hatchback heeft drie of vijf deuren, waarbij de achterklep als deur meetelt. Voorbeelden: Volkswagen Polo, Mazda 323, Renault Laguna.

[Typ hier]

Deze keuzehulp hoort bij www.bovag.nl/vinddejuisteoccasion.

MPV

De Multi Purpose Vehicle (MPV) is een hoge auto met een veel binnenruimte, voor meerdere personen. De zitplaatsen zijn hoog en bieden goed uitzicht. De MPV is geschikt voor normale wegen tot ruw terrein.



Voorbeelden: Honda Jazz, Renault Scenic MPV.

Sedan

De Sedan is een twee- of vierdeurs auto met een aparte kofferbak. De achterklep telt niet mee als deur. De kofferruimte kan worden uitgebreid door de achterbank neer te klappen.

Voorbeelden: Volkswagen Passat, BMW 3-serie.

SUV/terreinwagen

De SUV/terreinwagen is vooral geschikt om mee te crossen over onverhard terrein. De meeste terreinwagens hebben weinig luxe zoals een airco of navigatiesysteem. De wagen heeft vaak enorme afmetingen en gebruikt door zijn gewicht veel brandstof.

Voorbeelden: Hummer, Landrover

Cabriolet

Het dak kan eraf bij deze wagen en dat geeft de auto zijn sportieve uitstraling. Veel cabrio's hebben een hardtop (stevig dak), maar sommige cabrio's hebben een softtop (zacht, stoffen dak). Die zijn daarmee gevoeliger voor inbraak.

Voorbeelden: Volkswagen Kever Cabrio.

Coupé

De coupé is een sportieve en snelle auto. Er is plaats voor twee tot vier passagiers, al is de coupé in de praktijk vooral geschikt voor twee personen. De achterbank biedt nauwelijks ruimte voor volwassenen.

Voorbeelden: BMW3-serie coupé en de Ferrari F-430.

Prijsklasse

U wilt niet te veel betalen voor een tweedehands auto, maar ook geen kat in de zak kopen. Kiest u voor een tweedehands auto van minimaal € 4.500,-, dan heeft u altijd recht op BOVAG Garantie.

U krijgt minimaal 6 maanden garantie op de aankoop van een gebruikte auto. En 3 maanden garantie op reparatie en onderhoud. Houdt u er rekening mee dat bij

[Typ hier]

Deze keuzehulp hoort bij www.bovag.nl/vinddejuisteoccasion.

autobezit ook andere kosten komen kijken. U moet daarbij denken aan de verzekering, de autobelastingen en reparatie en onderhoud.

De prijs van een auto wordt bepaald door onder andere de leeftijd en de accessoires, de extra's die de auto heeft.



Bijkomende kosten van een tweedehands auto

Naast het aankoopbedrag komen er meer kosten bij. Houd bij het bepalen van uw budget rekening met factoren die invloed hebben op uw autokosten:

- de autoverzekering
- gewicht van de auto en uw woonplaats (van invloed op de motorrijtuigenbelasting)
- reparatie en onderhoudskosten
- de brandstof

Autoverzekering

U bent verplicht uw auto WA (Wettelijke Aansprakelijkheid) te verzekeren. Deze basisverzekering kunt u uitbreiden met aanvullende dekkingen. De kosten voor een verzekering verschillen per persoon en per auto, maar gemiddeld betaalt u 75 euro per maand voor uw autoverzekering.

Koopt u een occasion bij een BOVAG-bedrijf, dan kunt u een BOVAG-autoverzekering afsluiten. Dat levert deze voordelen op.

Autobelastingen: BPM en motorrijtuigenbelasting

Bij de aanschaf van een gebruikte auto krijgt u te maken met BPM (Belasting van Personenauto's en Motoren). Deze belasting betaalt u eenmalig bij de aanschaf van uw occasion. Wilt u bij uw zoektocht naar een occasion rekening houden met de hoogte van de BPM? Hier leest u hoe de BPM wordt berekend

Daarnaast betaalt u motorrijtuigenbelasting. Dat is de belasting die je als eigenaar van een auto moet betalen. Hoeveel u moet betalen, hangt onder meer af van het gewicht van de auto, de brandstof en de provincie waar u woont.

Reparatiekosten en onderhoud Reparaties, onderhoud, de jaarlijkse APK en misschien schadeherstel. Het zijn kosten die erbij horen, en die kunnen oplopen als u uw auto niet goed genoeg onderhoudt.

Breng uw auto volgens de voorschriften in het onderhoudsboekje naar een BOVAG-autobedrijf. Om de fabrieksgarantie te behouden is dat vaak verplicht. U kunt hoge reparatiekosten voorkomen omdat eventuele gebreken op tijd worden gezien. U vermindert de kans op pech en u rijdt veiliger.

De brandstof

[Typ hier]

Deze keuzehulp hoort bij www.bovag.nl/vinddejuisteoccasion.

Kiest u voor benzine, LPG of diesel. Of een elektrische occasion? Of een combinatie? Welke brandstof bij u past, hangt af van uw wensen, maar ook van het aantal kilometers dat u per jaar rijdt. Hieronder ziet u de voor- en nadelen op een rij:

Benzine

Ideaal voor bestuurders die vooral korte afstanden afleggen of minder dan 15.000 km rijden per jaar.

✓ Voordelen van benzine	- Nadeel van benzine
<ul style="list-style-type: none">• Bijna alle tankstations in Nederland beschikken over benzine, daarmee is het aanbod groot.• De motorrijtuigenbelasting is voor benzine-auto's lager dan voor diesel en LPG.	<ul style="list-style-type: none">• De prijs per liter brandstof is voor benzine het hoogst.

Diesel

Ideaal voor bestuurders die vooral lange afstanden afleggen buiten de stad. Bestuurders die meer dan 30.000 km rijden per jaar.

Wanneer is het voordeliger om diesel te rijden? Waar het omslagpunt van benzine naar diesel precies ligt, is van heel veel factoren afhankelijk.

Diesel is in de wegenbelasting bijna een keer zo duur als benzine. Aan de andere kant is diesel per literprijs weer goedkoper. Dus hoe meer kilometers u rijdt, hoe eerder u voor diesel moet kiezen.

Wilt u het precies uitrekenen, kijk dan eens op omslagpuntberekening.nl.

✓ Voordelen van diesel	- Nadelen van diesel
<ul style="list-style-type: none">• Diesel heeft een laag verbruik. Een diesel verbruikt ongeveer 15% minder dan een gelijkwaardig benzinemodel.• Aan de pomp is diesel goedkoper dan benzine. Bijna alle tankstations in Nederland beschikken over diesel.• Dieselmotoren gaan langer mee dan benzines. Ze draaien bij lagere toerentallen en slijten minder snel.• Een diesel is ideaal voor het trekken van een grote caravan of flinke ladingen.	<ul style="list-style-type: none">• Minder geschikt voor korte ritten. Een dieselmotor heeft in het stadsverkeer ongeveer 20 minuten nodig om zijn ideale temperatuur te bereiken. Op de snelweg duurt dat 10 minuten.• Trekt langzaam op. Een standaard diestel trekt vergeleken met een benzineauto langzaam op. Diesels met turbo en injectietechnieken doen dat al beter. Wilt u echt sportief rijden, dan is een bezinemotor een betere keuze.

[Typ hier]

Deze keuzehulp hoort bij www.bovag.nl/vindejuisteoccasion.

LPG

Ideaal voor de benzinerijder die wil besparen op de brandstofkosten. De automobilist die over een langere periode flinke afstanden rijdt, meer dan 12.000 kilometer per jaar.



LPG staat voor Liquefied Petroleum Gas, oftewel vloeibaar gas.

✓ Voordelen van LPG	- Nadeel van LPG
<ul style="list-style-type: none">• De brandstofkosten van een LPG liggen lager dan benzine of diesel.• Een LPG-wagen is milieuvriendelijk en stoot minder vervuilende gassen uit dan een vergelijkbaar model diesel of benzine.• U betaalt minder wegenbelasting dan bij een benzine- of dieseloccasion.• De LPG tank neemt geen kofferbakruimte meer in beslag. Voorheen werden de stalen LPG tanks in de kofferbak geïnstalleerd. Tegenwoordig zijn er ringtanks in de vorm van een autoband. Die zijn onzichtbaar weggewerkt in de ruimte van het reservewiel en nemen zo minder ruimte in. Er zijn ook LPG tanks die onder de auto zijn geplaatst.	<ul style="list-style-type: none">• Wie erg weinig kilometers rijdt, verdient de extra kosten van de aanschaf niet terug met de lagere brandstofprijs van LPG.• Autogas is goed verkrijgbaar in binnen- en buitenland, al zijn er iets minder LPG-pompen in vergelijking met bijvoorbeeld benzine.• U betaalt iets meer motorrijtuigenbelasting.

Elektrisch

Ideaal voor bestuurders die korte afstanden afleggen in en rond de stad.

✓ Voordelen van elektrisch	- Nadeel van elektrisch
<ul style="list-style-type: none">• De energiekosten zijn lager.• De motor is fluisterstil en u hoeft niet te schakelen.• Elektrische auto's zijn vrijgesteld van motorrijtuigenbelasting en bpm. Ook betaalt u een lagere fiscale bijtelling.	<ul style="list-style-type: none">• Het aanbod van tweedehands elektrische auto's is nog niet groot.• De particuliere rijder moet bereid zijn (veel) meer te betalen voor een elektrische occasion dan voor een tweedehands benzineauto.• Elektrische auto's zijn niet echt geschikt om een aanhangwagen of caravan te trekken. De elektromotor is niet sterk genoeg.

[Typ hier]

Deze keuzehulp hoort bij www.bovag.nl/vindejuisteoccasion.



Plug-in hybride

Geschikt voor bestuurders die veel kilometers maken, vaak in de stad of in druk verkeer rijden. Een plug-in hybride heeft een verbrandingsmotor (diesel, benzine of LPG) en een elektrische motor.

✓ Voordelen van plug-in hybride	- Nadeel van plug-in hybride
<ul style="list-style-type: none">• De plug-in hybride is waardevast. De batterijen gaan bijna nooit kapot, zo blijkt uit onderzoek van de TU Delft. Dit komt omdat een klein gedeelte van de accu's daadwerkelijk wordt verbruikt. De auto rijdt voor een deel op de elektromotor en gebruikt voor de andere delen de verbrandingsmotor.• Lagere energiekosten.• In sommige steden kunt u gratis parkeren als u de auto oplaadt.	<ul style="list-style-type: none">• De batterijen en elektromotor maken een hybride zwaarder en nemen extra plaats in.• Hybrides zijn niet echt geschikt om een aanhangwagen of caravan te trekken omdat de elektromotor niet sterk genoeg is.

Waar koopt u een tweedehands auto?

U kunt een tweedehands auto kopen bij:

- een particulier
- een autodealer
- een onafhankelijk autobedrijf die meerdere merken aanbiedt

Een auto is een gebruiksvoorwerp en problemen kunnen nooit voorkomen worden. Toch wilt u bij de aanschaf van een tweedehands auto zeker weten dat u geen kat in de zak koopt en dat u niet te veel betaalt. Kiezen voor een betrouwbare aanbieder kan problemen voorkomen.

Tips

- Doe ook vooral navraag in uw vrienden- en kennissenkring. Wat zijn hun ervaringen bij de koop van een tweedehands auto?
- Op internet vindt u handige reviews over autoverkopers, autodealers en autobedrijven.

Koopt u een tweedehands auto bij een particulier? Dan heeft u meestal geen garantie. Als u wilt, kunt u de auto verzekeren en een autogarantieverzekering afsluiten. Soms heeft de auto nog wat fabrieksgarantie.

[Typ hier]

Deze keuzehulp hoort bij www.bovag.nl/vinddejuisteoccasion.