

40 jaar BOVAG. (1930 - 1970)

De geschiedenis van de organisatie van autobedrijven, destijds automobielhandelaren genoemd, begint vijf jaar vóór de oprichting van de huidige Bond van Automobiel-, Garage- en Aanverwante Bedrijven BOVAG. In 1925 werd namelijk opgericht de afdeling acht (8) van de RAI, voor "automobielhandelaren geen importeur zijnde". In die tijd toen het totale wagenpark ongeveer 30.000 automobielen telde, had deze RAI-afdeling al snel 1.000 leden. De afdeling kreeg geen stemrecht, de voorzitter de heer P. Pauw, werd echter wel opgenomen in het RAI-hoofdbestuur. Met afdeling een (1), de importeurs werd een "Reglement voor de autohandel" overeengekomen, waarin werd bepaald dat leden van afdeling 1 exclusief zullen leveren aan leden van afdeling 8, die op hun beurt uitsluitend van dezen zullen betrekken. Eind 1928 volgt de heer G.K. Boon uit Leiden de heer P. Pauw op als voorzitter van afdeling 8. De heer Boon begint vrijwel onmiddellijk op strijdvaardige wijze allerlei voorstellen te doen om zijn afdeling zelfstandiger te maken, maar het RAI-bestuur gaat daar niet op in. Als in het voorjaar van 1930 de onenigheid met afdeling 6 (banden) zich toespitst leidt dit tot een definitieve breuk.

Op zes mei 1930 des namiddags vijf uur in cafe Noord Brabant te Utrecht wordt een vergadering gehouden van "handelaren in motorvoertuigen en onderdeelen of toebehoren daarvan en van garagehouders" die met algemene stemmen besluiten een "gezamenlijk een Vereeniging op te richten ter bevordering van den handel in motorvoertuigen, onderdeelen of toebehoren daarvan en garagehouders". De heer G.K. Boon uit Leiden had de vergadering geopend en verklaarde deze bijeenkomst te hebben belegd naar aanleiding van de omstandigheid, dat de in Nederland gevestigde handelaren in motorvoertuigen, onderdeelen of toebehoren daarvan en garagehouders, tot nog toe georganiseerd in de Nederlandsche Vereeniging "De Rijwiel- en Automobiel Industrie" gevestigd te Amsterdam, algemeen die Vereeniging wenschen te verlaten en zich tot een nieuwe zelfstandige Vereeniging wenschen aaneen te sluiten".

BOVAG opgericht.

Zo was de oprichting van de Bond van Automobielhandelaren en Garagehouders, die zich BOVAG noemde een feit geworden. Bij de oprichting had de bond ongeveer 40 leden die een voorlopig bestuur kozen met de heer G.K. Boon als voorzitter. De woonplaats van de voorzitter, Leiden werd als zetel van de bond aangewezen. Later in hetzelfde jaar 1930 werden Statuten en Huishoudelijk Reglement vastgesteld, werd Koninklijke goedkeuring verkregen en de heer Boon tot officiële voorzitter gekozen.

De exclusieve overeenkomst tussen Afdeling 1 van de RAI en de dealers kwam te vervallen. De importeurs weigerden hun medewerking, wensten de BOVAG niet te erkennen en het RAI0bestuur verbood zijn leden zaken te doen met "niet-leden" en te adverteren in andere bladen dan De Autohandel, het officiële orgaan van Afdeling 8 van de RAI. De BOVAG, die voormededelingen aan de leden aan een eigen orgaan behoefte heeft, sluit een overeenkomst met het blad Autoleven en komt in 1931 via een overeenkomst met de uitgever Van Lonkhuyzen tot een eigen Bovagblad: "Het Automobielbedrijf". Redacteur wordt de heer G. Riemer, die zijn eerste nummer laat verschijnen op 7 oktober 1931.

Aan het eind van het oprichtingsjaar telt de BOVAG reeds 745 leden, een snelle aanwas die vooral te danken is aan het feit dat vele regionale organisaties zich en bloc aansluiten. Reeds een jaar later is het nodig wegens ruimtetekort op het secretariaat te verhuizen naar Amsterdam, eerst op de Keizersgracht 720, later naar de Herengracht 597-599, het gebouw van de Amsterdamse Bank, waar het secretariaat gedurende tien jaar gevestigd zal blijven.